

Enkätundersökning om Holmötrafiken

Bakgrund

Sedan 2020 har Umeå kommun fört dialog med Länsstyrelsen Västerbotten, Region Västerbotten och Trafikverket kring behovet att hitta en långsiktig lösning för Holmötrafiken. Umeå kommun har även drivit på diskussionerna om behovet av kortsiktiga lösningar, inte minst kopplat till vintertrafiken. En arbetsgrupp med representanter från respektive part har träffats ett flertal tillfällen, likaså en styrgrupp på ledningsnivå bestående av kommunalråd, landshövding, regionråd och trafikdirektör. Styrgruppen har även haft möte med tidigare infrastrukturminister Thomas Eneroth i frågan (år 2021). Umeå kommun har under hela tiden fört nära dialog med Holmöns kommunikationsgrupp.

Under sommaren 2022 gav Regeringskansliet i uppdrag till Länsstyrelsen och Trafikverket att utvärdera hur förbindelserna till och från Holmön fungerat hittills och om de bör ändras för att ske på ett hållbart och effektivt sätt. Arbetet ska ske i dialog med Region Västerbotten, Umeå kommun och andra berörda parter.

Som en del i uppdraget har Länsstyrelsen och Trafikverket ombett Umeå kommun att genomföra en behovsanalys som ska klarlägga hur många personer som omfattas av Holmötrafiken, samt hur behoven av transporter ser ut idag och inom en lämplig planeringshorisont. En rimlig servicenivå ska bedömas liksom hur den kan åstadkommas. Behovsanalysen kommer fungera som underlag för en teknisk utredning och den utvärdering av trafiken som ska återrapporteras till Regeringskansliet senast 31 maj 2023.

Behovsanalys

För att Umeå kommun ska kunna genomföra en behovsanalys som på ett fulltäckande sätt beskriver den verklighet och de utmaningar som boende och verksamma på Holmön upplever av dagens transporter, ser vi det som avgörande att föra en nära dialog med både Holmöns kommunikationsgrupp och så många Holmöbor som möjligt. Som ett första steg genomförs en enkätundersökning som riktar sig till alla fast-, deltids-, och fritidsboende på Holmön. Svaren från enkätundersökningen kommer att kompletteras med dialoger som huvudsakligen sker på plats på Holmön.

När behovsanalysen är klar kommer den att gå upp för antagande i Kommunstyrelsen den 17 januari 2023. Därefter skickas den till Länsstyrelsen och Trafikverket som underlag i fortsatt arbete.

Preliminär tidsplan för behovsanalysen:

- **4 november:** enkätundersökning skickas ut
- **17 november:** första träff på Holmön för dialog kring Holmötrafiken
- **4 december:** sista svarsdag för enkäten
- **10 december:** träff på Holmön med byalunch. Resultat från enkät och dialoger presenteras, möjlighet att komma med inspel/tycka till.
- **10 januari:** behovsanalys för antagande i Kommunstyrelsens planeringsutskott
- **17 januari:** behovsanalys för antagande i Kommunstyrelsen
- **18 januari:** behovsanalys skickas till Länsstyrelsen och Trafikverket som underlag i fortsatt arbete

Vid behov av ytterligare dialog kan fler träffar komma att ordnas, fysiska och/eller digitala.

Har du frågor kring behovsanalysen eller bakgrunden till uppdraget?

Hör av dig till Umeå kommuns landsbygdsstrateg:

Jennie Bergvall Kalén

090-16 14 74

jennie.bergvall.kalen@umea.se