

06-04-26

---

## **Minnesanteckningar från Forummöte 2006-04-26 kl 19.00-21.00.**

---

Närvarolista cirkulerade.

### **1. Information från Ulf Carlsson (färjeledschef)**

Färjan är godkänd fram till 2009 då certifikatet går ut, därefter måste en ny färja till. Det är en investering på 25-30 Mkr. Vidare har man gjort tester med svävare för alternativa lösningar för vitertrafik. Efter detta fördes intensiva diskussioner, bra diskussioner som ännu inte utmynnat i konkreta lösningar. Vidare vill man vänta på Thage G Petterssons (TGP) arbete innan man tar mer långsiktiga beslut.

Ulf redogjorde vidare för bakgrunden till det nya förslaget till turlista (se separat dokument). Internt har det varit svårt att få loss finansiering för en utökning av turlistan. De argument som tillslut gav en möjlig lösning var behoven av skolskjuts för barnen samt behovet att kunna besöka ön över dagen alla dagar om året.

Nu finns ett förslag som ger ca 130 fler turer per år. Förslaget till ny turlista är uppdelad i en del som gäller under skolterminerna och en del för sommarlovet. Vinterturlistan är anpassad för pendlare samt att skolbarnen inte ska få så långa dagar de dagar de pendlar till Sävar. Ordinarie em tur har därför senarelagts till 16.00 från Holmön. De dagar barnen pendlar (mån, ons, tors) blir den ordinarie em turen senarelagd till 16.30, så att en tidigare tur 14.30 från Holmön kan hinnas med. Det finns möjlighet att flytta onsdagsturen 14.30 till, t ex fredag em om skolbarnen kan schemaläggas till fredagar istället för onsdagar.

Sommartid försvinner mittidagen-turen på lördagar. Mittidagen-turen kommer att även att senareläggas en timma så att det finns möjlighet att hinna med smärre ärenden såväl på förmiddagen som under eftermiddagen. Dessutom försvinner sopturerna och sopcontainers kommer att följa med mittidagenturen måndagar och tisdagar. Bensinturer kommer att kunna hinnas med både fm och em sommartid i och med att mitti-dagenturen flyttats en timme.

Planen är att införa den nya turlistan från den 1 maj.

Godstransporter som påverkar färjans kapacitet måste bokas via Luleå eftersom färjan inte ska köra gods enligt Statens reglemente. Det innebär att maskiner och större mängd gods inte får transporteras utan medgivande från VV-Luleå. Bilar och släpvagnar med last är OK, samt transporter till Hamnkrogen, Panget och Affären då detta sker för det allmännas bästa.

---

**Ordförande:**  
Lena Egnell  
Holmö Kyrkväg 14  
918 03 Holmön  
090 – 55 169  
lena.egnell@umea.se

**Kassör:**  
Lars Janzén  
Gabrieljansvägen 2  
903 54 Umeå  
090 – 98 181  
09098181@telia.com

**Sekreterare:**  
Olle Nygren  
Jongården Berguddsvägen 14  
918 03 Holmön  
090 – 55 008  
olle.nygren@holmon.com

**Bankgiro**  
5511-6834  
**Organisationsnummer**  
894003-5945  
**Webportal**  
www.holmon.com

Bussturerna kommer inte att hinnas med att anpassas till nya turlistan. Enligt Länstrafiken kommer anpassning inte att kunna ske förrän 2007. Barn som missar skolskjutsen till den tidigare färjeturen, t ex p g a olika aktiviteter, kan åka ordinarie buss till 17.30-turen, när den väl kommit igång.

Diskussion följde därefter. Främst kretsade diskussionen kring bussturlistan, ringbil och de problem som finns kring detta. Lena uppmanade de som åker buss att meddela de problem som finns så att HUF kan ta upp dessa frågor med Länstrafiken. På resesidan på Holmöportalen kommer info om buss och ringbil att samlas när information samlats in. Andra synpunkter var att anpassning till bussen var viktig. Ulf C redogjorde för Länstrafikens uppfattning att det inte är möjligt att samordna turlistorna före 2007-års turlista. Detta är en uppgift för HUF att arbeta med så att anpassning kan ske till höstens turlista.

## **2. Ulf C och Lena Egnell redogjorde för propositionen och TGPs uppdrag.**

Ulf C redogjorde för vad som gäller för väganordning enligt propositionen och VV instruktion. För att Staten ska kunna vara huvudman för en väganordning ska minst ett snitt på 50 bilar/dygn transporteras och ingen lös godshantering förekomma utan allt gods ska ligga på vagnar. Om det finns allmän väg på varje sida om en väganordning eller om väganordningslösningen är tekniskt svår eller dyr kan staten få vara huvudman. Färjan är bara godkänd fram till juni 2010. Det innebär att det kommer att krävas en investering på 25-30 milj kr för en ny båt och det måste TGP förstå för att kunna fatta rätt beslut.

Lena informerade om att TGP blivit utsedd till förhandlingsman för ett antal färjeturer. Han har sagt att han inte kommer att lägga sig i detaljer utan lyssna på alla parter och sen bygga sitt beslut på dessa synpunkter. BREV-utredningen anser inte att VV ska ha detta uppdrag. Kommunen, Rikstrafiken m fl remissinstanser vill däremot att VV fortsättningsvis ska ha detta uppdrag.

## **3. Gruppdiskussion om synpunkter på turlistan och om vad vi ska skicka med till TGP.**

Deltagarna indelades i tre grupper. Vid diskussionen sammanfattade grupperna sina synpunkter på lappar som samlades in och sammanställs inför mötet med TGP.

Diskussionen fokuserades på naturreservatet och behovet för allmänheten att kunna ta sig dit. Vidare diskuterades vintertrafiken och hur en helhetslösning skulle kunna se ut.

Minnesanteckningar mm samt propositionen kommer att finnas tillgängliga på Holmöportalen.

Vid PC:n

Olle Nygren