

De allmänna parkeringarna i Byvikenområdet

En parkeringsgrupp utsågs på HUF:s årsmöte den 22 september 2012 bestående av Gustaf Egnell, Eivor Wikström, Pjodd (Mats Nilsson) och Kerstin Smeds. Uppdraget var att få till ett regelverk kring parkeringen söder om affären som gör att de platser som finns räcker till och att det fungerar med snöröjning under vintersäsongen. En förutsättning för att uppnå detta mål är att bilar inte långtidsparkeras på de allmänna parkeringarna utan att de istället parkeras på egen mark eller annan anvisad mark.

Detta innebär sannolikt att någon form av tidsbegränsning för hur länge man får stå parkerad måste till. Detta då antalet parkeringsplatser är långt färre än antalet bilar/fordon. Samtidigt har Hamnföreningen redan beslutat om parkeringsregler som ska gälla för hamnområdet från och med säsongen 2013 – regler som kommer att öka trycket på parkeringen söder om affären.

Parkeringsgruppen ger här ett förslag på regelverk/lösningar och hoppas att så många fordonsägare som möjligt reagerar på detta antingen genom att ge sitt godkännande eller genom att föreslå andra lösningsförslag.

Förutsättningarna är följande

Parkeringsreglerna för Hamnföreningens område i Byviken är spikade och skyltar som kommer upp i till våren 2013 finns redan på ön. Följande kommer att gälla inom Hamnföreningens område i Byviken:

- Endast 10 platser nedanför det nya trästaketet vid småbåtskajen
- Dessa platser är ENDAST avsedda för hamnföreningen medlemmar
- Medlemmarna får stå där i max 12 timmar
- Utöver dessa kommer 2 handikapplatser att iordningställas på kajen

Den kraftiga minskningen av antalet bilar som därmed tillåts på Hamnföreningens område gör att fler bilar kommer att parkeras på parkeringen söder om affären, vilken i dagsläget har plats för ca 42 bilar.

På Holmön besiktigades 78 bilar under 2012. Därutöver finns en del bilar som besiktigas på landsidan och ett antal ej besiktigade bilar + andra fordon såsom

fyrhjulingar, traktorer etc. Under sommarhalvåret tillkommer också bilar som tas ut över säsong eller i samband med evenemang. Under vinterhalvåret tillkommer dessutom snöröjning, vilken kräver att bilar flyttas regelbundet för att fungera. Av detta framgår med all tydlighet att mängden parkeringsplatser är en flaskhals och att alla fordonsägare måste hjälpas åt – framförallt genom att långtidsparkering sker på egen mark eller på annan anvisad plats.

Parkeringsgruppens uppfattning är att, oavsett vilken lösning vi slutligen väljer, det är viktigt med tydlighet med vilka regler som gäller för parkeringen. Det är också viktigt att alla fordonsägare förstår problemet och att vi hjälps åt för att parkeringen skall fungera och räcka till för oss alla.

Vi har i gruppen övervägt alternativ med olika varianter på parkeringstillstånd och kostnader kopplade till parkering. Sådana planer har vi skrotat då det kräver allt för mycket administration. Möjligheten att bygga ut parkeringen har också diskuterats. En sådan utbyggnad skulle kunna lätta på trycket något under sommaren – men skulle inte ändra förutsättningarna att röja snö under vintern nämnvärt. Vi har därför föreslagit att vi avvaktar den möjligheten som då kvarstår om föreslagna åtgärder inte räcker till.

Det vi föreslår är tydlig skyltning om vilka parkeringsregler som gäller – det vill säga hur lång tid man får ha sitt fordon parkerat.

Förslag att ta ställning till

Med denna bakgrundsbeskrivning föreslår vi skyltning av parkeringen, med en skylt vid vardera av de två infarterna och följande regler för parkeringen söder om affären:

- Parkering vintertid, 1 December – 30 April: Maximal parkeringstid, 1 månad.
- Parkering sommartid, 1 Maj – 30 November: Maximal parkeringstid 2 veckor.

För de som har stugor på södra Holmön, Ängesön och Grossgrunden, och därmed har det svårt eller omöjligt att parkera på egen tomt, är ambitionen att erbjuda alternativ uppställningsplats för långtidsparkering på vintern inom rimligt avstånd

från Byviken.

Ambitionen är vidare att, om behov finns, försöka skapa en pool med personer som kan bistå med transporter för att därmed underlätta parkering på den egna tomten eller annan plats.

Synpunkter på detta skickas per e-post eller kommuniceras med parkeringsgruppen på annat sätt. Diskussioner kommer även att föras på HUF:s Forummöte lördag den 4 maj kl.14.00 på skolan. Det vi behöver veta är:

- Om ni ger skyltförslaget stöd eller inte
- Att ni som har behov av annan uppställningsplats än den egna tomten meddelar detta
- Att ni som tror att en transportpool skulle vara användbar meddelar detta
- Om ni inte ger förslaget stöd – vad föreslår ni istället

Parkeringsgruppen

Pjodd (Mats Nilsson)
Mats.Nilsson@hossjo.net

Gustaf Egnell
Gustaf@Holmon.com

Eivor Wikström
eiwor.wikstrom@rodang.se

Kerstin Smeds
kerstin.smeds@kultmed.umu.se