



HANDIKAPPFÖRENINGARNAS
SAMARBETSORGAN I UMEÅ
22 föreningar i samverkan

Umeå den 12 april 2010

Till
Vägverket Norr
Transportstyrelsen
Umeå kommun
Länstrafiken
Färjerederiet
Kopia till
Kommunala
Handikapprådet
Umeå kommun

Skrivelse avseende tillgänglighet på färja till Holmön

Det har kommit till Handikappföreningarnas, HSO Umeå, kännedom att ny "färja" till Holmön numera är en svävare som inte uppfyller de tillgänglighetskrav som kollektivtrafik skall uppfylla. Bland annat finns ingen avskild del att vistas i för personer med astma och allergier, ej heller kan svävaren ta ombord El-rullstolar eller manuella rullstolar med passagerare. Vi har även underrättats om att det finns stora svårigheter med ombordstigning för personer med gångsvårigheter. Personer med funktionsnedsättningar ska kunna åka med färjan till och från Holmön på ett säkert sätt.

Handikapprörelsen i Umeå har sedan tidigare påpekat att det inte kan vara acceptabelt att det i dessa upplysta tider är möjligt att tumma på tillgängligheten. Färja till Holmön transporterar såväl passagerare i alla åldrar som djur, produkter, sopor m.m., i stort sett allt. Holmön är bebodd året om, är ett turistmål och har ett kultur och rekreativvärde för Umeå bor.

När vi läser de föreskrifter som finns inom sjöfarts område så framgår att antalet passagerare, eventuella passagerares avgifter, fartygets byggår och ombyggnads år kan ha betydelse för hur höga krav som kan ställas avseende tillgänglighet. Det framgår dock av Transportstyrelsens tillsynshandbok under rubriken 14 Arbetsmiljö/Skyddsanordningar flik 14:09 Handikappanpassning att, se citat nedan

"Praxis har varit att tillämpa föreskriften på alla fartyg som bedriver kollektivtrafik (även vägverkets färjor) vilket förmodligen har varit avsikten eftersom lagen och förordningen gäller kollektivtrafik. Såsom föreskriften från

Postadress:
Storgatan 76
903 33 UMEÅ
E- post: umea.hso@ac.hso.se

Besöksadress:
Storgatan 76
903 33 UMEÅ

Telefon 090-70 66 00
Telefax 090-70 66 26
Texttel 090-17 82 52

Bankgiro 5374 - 9909
Org. nr. 894001-3033



HANDIKAPPFÖRENINGARNAS
SAMARBETSORGAN I UMEÅ
22 föreningar i samverkan

1992 är skriven gäller den för dessa fartyg endast under förutsättning att passagerarna debiteras en avgift. Föreskriften från 2004 undantar dock inte vägfärjor.”

Nu vill vi från Handikapprörelsen i Umeå få ett svar från såväl Transportstyrelsen som Länstrafiken, Umeå kommun, Rederiet, Vägverket om hur tillgänglighetskraven för kollektivtrafik skall tillämpas på linjen mellan Norrfjärden och Holmön.

Umeå den 10 april 2010

Zaida Holm Gradin
Kanslichef HSO Umeå

Bifoga: sida 3 - 5 utdrag ur transportstyrelsens tillsynshandbok kap 14.09



HANDIKAPPFÖRENINGARNAS
SAMARBETSORGAN I UMEÅ
22 föreningar i samverkan

14.09 Handikappanpassning

Version 2007-01-24

Kontrollera arrangemang och installerad utrustning för personer med funktionshinder är intakta. Kontrollera att skyltning är intakt att färgmarkeringar är tydliga samt att relevant information finns anslagen. Gör en bedömning hur vida förflyttning av rullstol är möjligt.

ALLMÄN INFORMATION

Arbetsgivaren skall vidta alla åtgärder som behövs för att förebygga att arbetstagaren utsätts för ohälsa eller olycksfall.

Handikappanpassning gäller, enligt den äldre föreskriften SJÖFS 1992:10, för alla passagerarfartyg som nyttjas i inrikes kollektivtrafik och som tar 100 passagerare eller fler och som är byggda mellan 1960 och 1 oktober 2004, och som inte byggts om eller genomgått väsentlig förändring efter detta datum. Med kollektivtrafik avses persontrafik som bedrivs för allmänheten mot ersättning och enligt turlista eller som taxitrafik. Detta innebär att det inte gäller för t.ex. avgiftsfria vägfärjor.

För passagerarfartyg på inrikes resa i fartområde A-D, svenska passagerarfartyg i fartområde E och höghastighetspassagerarfartyg som används för allmänna transporter byggda efter den 1 oktober 2004 gäller SJÖFS 2004:25 (observera att nya vägfärjor inte är undantagna) där krav enligt dess bilaga 1 ställs på fartyg som tar mindre än 100 passagerare medan både bilaga 1 och 2 skall vara uppfyllda på fartyg som tar 100 passagerare och fler.

För svenska fartyg i internationell trafik bör bilaga 1 och 2 tillämpas (s.k. "allmänt råd")

Fartyg, oavsett ålder, som genomgår ombyggnad och som skall användas i kollektivtrafik, skall handikappanpassas enligt bilaga 1 vad gäller de delar som byggs om, i vissa fall även enligt bilaga 2. Med handikappanpassning avses utformning av information till passagerare, embarkerings- och debarkeringsanordningar, dörrkonstruktioner, märkning, kontrastmarkering av vissa utrymmen, sittplatser, handtag, toalettarrangemang, material, belysning, allergianpassning etc.

Utdrag ur SJÖFS 2004:25, för mera uppgifter läs i gällande SJÖFS.



HANDIKAPPFÖRENINGARNAS
SAMARBETSORGAN I UMEÅ
22 föreningar i samverkan

I bilaga 1 finns det detaljregler för :

- Fartygets tillgänglighet
- Skyltar
- Kommunikation av meddelanden
- Larm
- Ytterligare krav för att garantera rörligheten inne i fartyget

I bilaga 2 finns detaljregler för:

- Fartygets tillgänglighet
- Bilparkering ombord
- Hissar
- Passagerarutrymmen
Dörröppning
- Trappor
- Handräcke längs trappa
- Rullstolsplats
- Platser för funktionshindrade
- Korridorer och ledstänger
- Däck och golv



HANDIKAPPFÖRENINGARNAS
SAMARBETSORGAN I UMEÅ
22 föreningar i samverkan

- Hytternas placering
- Hytternas tillgänglighet
- Toaletter
- Åtgärder för personer med allergier
- Information
- Utrymmen för service

REGELHÄNVISNING

SFS 1979:558

SFS 1980:398

TFD 1983:11

SJÖFS 1992:10

SJÖFS 2004:25

För information se även: Sjöfartsverkets handbok "Anpassning av passagerarfartyg med hänsyn till personer med funktionshinder". Finns att läsa på www.sjofartsverket.se/funktionshinder

STYRDATA

Passagerarfartyg i nationell kollektivtrafik, byggda efter 1960 men före den 21 december 2004, som tar fler än 100 passagerare mot betalning samt alla passagerarfartyg i inrikes allmän trafik byggda efter den 21 december 2004.

INTERVALL FÖR KONTROLL

Varje besiktningstillfälle (PC, HSC).

Postadress:
Storgatan 76
903 33 UMEÅ
E- post: umea.hso@ac.hso.se

Besöksadress:
Storgatan 76
903 33 UMEÅ

Telefon 090-70 66 00
Telefax 090-70 66 26
Texttel 090-17 82 52

Bankgiro 5374 - 9909
Org. nr. 894001-3033



HANDIKAPPFÖRENINGARNAS
SAMARBETSORGAN I UMEÅ
22 föreningar i samverkan

HUR KONTROLLERA

Se ledtext.

Har det inträffat tillbud/arbetsskada i denna typ av utrustning? Om det har inträffat är dessa dokumenterade, åtgärdade och rapporterade? Är riskbedömning genomförd? (SAM)

ERFARENHETER – VÄRT ATT TÄNKA PÅ

Praxis har varit att tillämpa föreskriften på alla fartyg som bedriver kollektivtrafik (även vägverkets färjor) vilket förmodligen har varit avsikten eftersom lagen och förordningen gäller kollektivtrafik. Såsom föreskriften från 1992 är skriven gäller den för dessa fartyg endast under förutsättning att passagerarna debiteras en avgift. Föreskriften från 2004 undantar dock inte vägfärjor.

De friytor som skall finnas utanför t.ex. handikaptoalett och vid de handikappanpassade sittplatserna samt ytor för rullstol, kan med tiden ha kommit att utnyttjats för andra ändamål, t.ex. glassbox, barnvagnsparkering, etc., vilket givetvis icke är tillåtet.

Kännedom om Sjöfartsverkets nätbaserade handbok "Anpassning av passagerarfartyg med hänsyn till personer med funktionshinder" bör spridas bland personer som är ansvariga för fartygets utformning. Boken innehåller även rekommendationer utöver de som finns i SJÖFS 2004:25. Boken finns inte i tryck utan kan läsas och nerladdas på www.sjofartsverket.se/funktionshinder.

EV. BILDER ELLER SKISSER

EXEMPEL