

## Sammanfattning av möten om kortsiktiga lösningar för Holmöleden under hösten 2019.

Under hösten har arbetsgruppen för kortsiktiga lösningar (bestående av Region Västerbotten, Umeå kommun, Länsstyrelsen Västerbotten, Trafikverket och Trafikverket Färjerederiet samt representanter från KOM-gruppen och Holmöns Utvecklingsforum) träffats vid fyra tillfällen. Utgångspunkten för träffarna har varit att hitta lösningar för att undvika att upprepa de problem som uppstod under föregående vinter då Holmön var isolerad under 22 dagar.

På det första mötet upprättades en lista med förslag på åtgärder för att underlätta inför kommande vintersäsong. Punkterna listas här nedan och Trafikverket fick i uppdrag att undersöka om/hur åtgärderna kunde realiseras.

### 1. Tillåt Helena Elisabeth att trafikera i is.

Trafikverkets åtgärd: Isdirektivet från hösten 2018 fortsätter gälla, färjorna är gamla och slitna och går sönder i isgång vilket leder till dyra reparationer. *"Holmöledens färjor får inte nyttjas till brytning av kompakt is utan får endast trafikera i bruten ränna, i nysis och i rutten is... .. Då en resa beräknas uppgå till dubbla tur-listelagda tiden ska trafiken ställas in och transporter sker då i samråd med den nationella färjesamordnaren."*

### 2. Köra fler turer för att hålla isränna öppen, även nattetid.

Trafikverkets åtgärd: Denna åtgärd skulle kräva treskift vilket är för dyrt.

### 3. Svävaren ska börja trafikera omgående då färjan ställs in.

Trafikverkets åtgärd: Svävaren får inte trafikera på is tunnare än 20 cm. Isen ska dessutom vara slät. *"På förekommen anledning bekräftas att en förutsättning för svävartrafik till Holmön är 20 cm tjock slät is. Vid tunnare is riskerar isen att tryckas sönder vid farter överstigande 8 knop vilket medför att stående isflak kan skada svävaren."*

### 4. Svävarens avgångar ska motsvara färjetidstabellen.

Trafikverkets åtgärd: Detta kommer att utföras i möjligaste mån.

### 5. Schaktad/plogad anföringsplats till svävaren på Holmön.

Trafikverkets åtgärd: TRV vill inte bekosta anföring på Holmön. Frågan tas med i planeringen inför de långsiktiga lösningarna för Holmöleden.

### 6. Möjlighet till väntsal på Holmön.

Trafikverkets åtgärd: Detta är enligt TRV en fråga för Umeå kommun.

### 7. Justera svävaravgångstiderna vid svåra förhållanden eller när det väntas fler passagerare än som ryms på en tur.

Trafikverkets åtgärd: Detta kommer att utföras i möjligaste mån.

### 8. Extraturer för gods med skoter.

Trafikverkets åtgärd: Godstransporter kommer att ske med skoter då skoterleden öppnas.

9. Helikopterns avgångar ska motsvara färjetidstabellen.

Trafikverkets åtgärd: Det kommer ske ett flygpass på förmiddagen och ett på eftermiddagen om/när vädret tillåter. Helikoptern flyger tills kön med passagerare är tömd. Helikopter kommer inte flyga i mörker eller under snöfall/dåligt väder. Helikoptern flyger så fort det blir ljus på förmiddagen och strax innan mörkrets infall på eftermiddagen. Helikopter kommer finnas tillgänglig 5 dagar i veckan.

10. Helikoptern ska börja trafikera omgående då svävare eller färja ställs in.

Trafikverkets åtgärd: Helikopter kommer att sättas in inom fem dagar efter att övrig trafik har ställts in.

11. Tydligare information mellan passagerare och helikopterbolag.

Trafikverkets åtgärd: Personalen i Norrfjärden kommer att hjälpa till med informationssamordning. Information kommer även att gå ut via SMS-tjänsten.

12. Snöröjd landningsplats för helikopter.

Trafikverkets åtgärd: Ej möjligt att hitta bekosta detta. Att tillhandahålla landningsområde för helikopter kan behandlas i gruppen för långsiktiga lösningar.

13. Helikopter ska ta gods vid behov.

Trafikverkets åtgärd: Helikopter används endast till persontransport.

14. Tydlig beställning till helikopterbolaget om vad som ska ingå i uppdraget.

Trafikverkets åtgärd: Beställningen ska förtydligas.

Som framgår ovan är läget i stort sett likt från föregående vinter. Några förslag till åtgärder som kan förbättra situationen har inte framkommit. Däremot har det blivit tydligt hur viktigt det är med en långsiktig lösning för Holmöleden, de fordon som finns att tillgå (2 färjor och en svävare) klarar inte av de förhållanden som råder på leden.

Under vintern kommer Region Västerbotten, Umeå kommun, Länsstyrelsen Västerbotten, Trafikverket och Trafikverket Färjerederiet samt representanter från KOM-gruppen och HUF fortsätta att träffas, nu med syftet att försöka hitta lösningar för Holmötrafiken på lång sikt.

Eftersom vi inte anser att åtgärderna som vidtagits inför denna vinter är tillräckliga fortsätter arbetet även med att påverka politiker både på lokal och nationell nivå. Att Holmön återigen riskerar att isoleras är inte acceptabelt.

I bilagorna nedan finns följande dokument:

1. Isdirektivet för färjorna.
2. Skriftlig fråga från Jonas Sjöstedt till infrastrukturministern.
3. Svar på skriftlig fråga från infrastrukturminister Tomas Eneroth.