

Trafikverket kommer att anskaffa en ny färja för Holmöleden

Trafikverket har hållit informationsmöten den 27 september 2012 och den 15 maj 2013 med Umeå kommun, Länsstyrelsen i Västerbottens län samt med Regionförbundet i Västerbottens län samt ett samrådsmöte den 21 november 2012 med boende på Holmön. Den trafikeringslösning som Trafikverket valt innebär anskaffning av en ny färja. I beslutsprocessen har hänsyn tagits till de synpunkter som framkom i samband med samrådsmötet. Den valda lösningen innebär också att den befintliga lilla vintersvävaren kommer att sättas in vid svåra isförhållanden.

Funktionsegenskaper för en ny färja

Under utredningstiden 2012-2013 har ett arbete pågått med att specificera funktionsegenskaper för en hållbar lösning för året-runt trafik på Holmöleden. Funktionsegenskaperna har prövats under utredningstiden och funnits vara rimliga att använda som kriterier för val av nivå på samhällsbetald service där kostnadsneutralitet eftersträvas. Följande nyttor har varit viktiga vid valet av trafikeringslösning i jämförelse med nuvarande trafikerings:

- Kortare restid
- Förbättrad godskapacitet
 - Obruten kylkedja (klimatkontrollerad livsmedelstransport)
 - Sophämtning separerad från passagerarutrymmen
 - Möjlighet att ta fullastad sopbil (25 ton)
 - Fler personbilar
- Minskad sårbarhet vid ogynnsamma väderförhållanden
 - Ökad komfort vid vind
 - Bättre funktion vid is
- Uppfyller miljökrav för motorer inklusive buller
- Passagerarutrymmen anpassade för funktionshinder inklusive allergi

Trafikverket avser att lägga en beställning på en ny färja där ovanstående funktionsegenskaper eftersträvas.

Trafikering

Det valda alternativet innebär trafik årets samtliga dagar. Vid svår nedisning - om isrännan fryser eller blåser igen med tjockare is än den föreslagna isgående färjan klarar mellan färjeturerna - kommer den lilla vintersvävaren att användas för persontrafik och skoter för godstrafik. Det som är avgörande för trafikeringen är isens tjocklek i isrännan. Att ha den lilla svävaren som alternativ när isförhållandena blir för svåra innebär en bättre tidtabellhållning än att trafikera leden med isbrytare eller isgående färja.

Den nya färjan ska utformas så att påverkan från grov sjö och kraftig vind minimeras.

Godskapacitet för att klara samhällets servicesystem

Det nya fartyget ska klara 25 tons kapacitet och ha ett lastdäck som klarar transporter med Umeå kommuns sopbilar för hushållssopor, bränsleleveranser till affären, Umeå Energis servicefordon till elabonnenter liksom klimatkontrollerad livsmedelstransporter med lätt lastbil.

När endast den lilla vintersvävaren är i drift minskar godskapaciteten tillfälligt.

Nödsituationer på ön som kräver utryckningsfordon hanteras med helikopter (t ex ambulans, polis). Utryckningsfordon med mindre akuta ärenden kommer att rymmas ombord (dock ej på den lilla vintersvävaren). I de fall det finns andra skrymmande godstransporter som har behov av samtidig överfart görs prioritering på plats.

Dispenstransporter, godstransporter utöver 25 tons kapacitet, hanteras i särskild ordning. Överfart med annat fartyg planeras i dessa fall i samråd med Trafikverket Färjerederiet och särskild avgift tillkommer. Farligt gods måste alltid transporteras vid särskilda turer oavsett väder.

Möjlighet till personbilstransporter

Den nya färjan kan, i det fall den inte kör godstransporter, ta två personbilar. Det valda alternativet kommer inte att mer än marginellt bidra till ökad personbilstrafik på Holmön.

Turlista

Några viktiga faktorer som styr tidtabellägningen är efterfrågan på resor och omloppstiden för fartyget. Under lågsäsong består en stor del av resorna av arbets- och skolresor. Det är sannolikt önskvärt att införa en särskild turlista under högsäsongen med dagar som har en utökad turtäthet (dock som mest en gång var 70 - 90 minut för av- och omlastning).

För att ta hänsyn till behoven av resor och koordineringen med andra kollektiva färdmedel beslutar Trafikverket om turlistor efter samråd med Umeå kommun och Kollektivtrafikmyndigheten i Västerbottens län.

Passagerarkapacitet

Den föreslagna trafikeringens lösningen kommer att kunna ta upp till 150 passagerare per överfart. Kapaciteten bedöms täcka den efterfrågan som finns idag, och i kommunens strategi, på resor till och från Holmön inklusive dagspendling och turism.