

Den 19 dec 2018 hade skärgårdarnas riksförbunds färjegrupp träff med Trafikverket färjerederiet (TRV) ledning på trafikverkets huvudkontor i Solna. Representanter från KOM-gruppen (Petter Lämås, Lena Egnell) var med. Från trafikverket färjerederiet närvarade rederichef Erik Froste, trafikchef Margus Pöldma och Trafikverkets färjesamordnare Emil Fastén. Här följer renskrivna minnesanteckningar från de punkter i dagordningen som berörde Holmöleden. Replik från TRV i kursivt.

1. KOM-gruppen redogör kort om sommaren med Helena Elisabeth (HE) som ersättningsfärja och understryker att vi inte kan gå tillbaka till den kapaciteten som HE har. Sommaren slog hårt mot Holmöns utveckling. Företagare har förlorat inkomster upp till 150 tusen. Väntande passagerare i fyra timmar. Vandrarhem med väntande båt lägger dubbla arbetstimmar på att köra extraturer med gäster. Mycket dåliga rykten för Holmön som resmål. "Det går inte ta sig ut eller tillbaka från Holmön". Svårt att bygga nytt då det inte gick att få ut mtrl, fanns nybyggnationer. Statliga och kommunala uppdragsgivare har haft svårt att utföra arbeten då de inte kommer ut med slambil, lastbil eller material

*TRV: Beklagar och meddelar att det varit medvetna om vad Capellas frånvaro ställt till med. De har därför bestämt att Capella inte ska gå i lika tjock is kommande vintrar för att inte gå sönder och bli borta ännu en sommar.*

2. Hur ser förberedelserna ut inför vintern? Vem ansvarar för transporter över skoterleden? Skoterleden var öppen två veckor mellan färjans inställning tills svävaren kom igång vintern 2019. Öbor körde varor till affären på eget initiativ innan förhandlingarna var klara med uppdragstagare på Holmön. Rederiet säger att ni måste klargöra vem som har ansvar för leden och transporter med skoter.

*TRV: Alla papper visar är att länsstyrelsen har ansvar för skoterleden, skotertransport, ingen har ett ansvar för detta, landstinget måste hjälpa till med skoterled. Kommunen måste bestämma att transport ska ske med skoter. Alternativt nya direktiv från kommuner landsting, region västerbotten. TRV behöver träffa trafikverket region norr, länsstyrelsen, Umeå kommun, region västerbotten och andra intressenter för att reda ut vem som ansvarar för vad. Landshövdingen skulle kunna sammankalla till sådant möte.*

3. Helikopter. Något vi är bekymrade över är förtur då helikoptern har begränsade platser och väldigt osäker flygtid pga väder. Speciellt när TRV meddelar att Capella inte kommer gå i lika tjock is vilket innebär att tiden med helikoptertransport troligtvis blir längre än tidigare. Hur kan ni motivera två veckor med helikopter går när det finns skoterled? Går det hitta lösning med skotertransport? KOM-gruppen understryker att helikopter inte är ett alternativ till färja då den är så pass väderkänslig och inte flyger i mörker.

*TRV: De anser även att Thage G Petterssons utredning 2007, som kom fram till att trafikverket ska ansvara för vintertrafik, inte är giltig då beslutet om en tyngre svävare för åretruntrafik inte gick igenom. Detta måste redas ut med de andra intressenterna (region norr, länsstyrelsen, Umeå kommun, region västerbotten mfl.)*

4. Utbyggnad av färjeläger. Capella kan inte lägga till på Holmön vind +10ms. Färjeläget i Byviken måste byggas om och i första hand byggas om färjeläget i Norrfjärden så att båda färjorna rymms, då kan HE ska köras när det blåser nordligt +10ms.

*TRV: Utredning av konsult visar att en ombyggnad av färjelägen (Byviken och Norrfjärden) skulle kosta 70 miljoner vilket är alldeles för mycket. Ingen utredning är gjort vad det kostar att bygga om enbart i Norrfjärden. För att få pengar till detta måste intressenterna (region norr, länsstyrelsen, Umeå kommun, region västerbotten mfl.) vara med.*

5. Finns planer på muddring i Byviken? Capellas färjeläge leder till att det grundar upp i gästhamnen.

*TRV: Finns inga planer på muddring.*

6. Informationstjänster. Vi har förstått av möte med färjepersonalen att SMS-tjänsten är för krånglig, informationen är svår att tyda som kommer med SMS och kan vara felaktig. Går det lägga ut sms på internet? Information om att färjan är kallad? Se när det går att boka bilplats?

*TRV: Ta det med informationsavdelningen, kommunikationschefen trafikverket.*

8. Flytta extraturen på lördagskväll sista helgen i månaden till en permanent onsdagstur mitt på dagen 12-13 för att underlätta för boende och näringsidkare som inte vill lägga en hel arbetsdag på ett kort ärende i stan.

*TRV: Hör med Ledchefen.*

Sammanfattning av Kom-gruppen:

Trafikverket menar att de större problemen som Holmöleden dras med (otillräckliga hamnar, fartyg som inte uppfyller beställningskraven, problem med vintertrafik m.m) grundar sig i att de inte kan finna stöd i att det ligger i deras uppdrag att utveckla Holmöleden då det inte finns tydliga krav från beställaren (Umeå kommun, LST Västerbotten, Region Västerbotten mfl). De anser även att Thage G Petterssons utredning 2007, som kom fram till att trafikverket ska ansvara för vintertrafik, inte är giltig då beslutet om en tyngre svävare för åretruntrafik inte gick igenom.

Trafikverket är mån om att reda ut detta och sa att de intressenter som berör Holmöleden borde träffas för att diskutera hur de ska gå till väga. För att skynda på detta tog Kom-gruppen därför i uppdrag att kontakta Landhövdingen Västerbotten som vid tidigare möte med Kom-gruppen sommaren 2019 sagt att hon har mandat till att sammankalla till ett sådant möte.