

Rapport från möte med Färjerederiet 22 november

Närvarande: Harry Reinikka, distriktschef Holmöleden och Hemsöleden, Petter Lämås (KOM-gruppen), Olle Nygren (KOM-gruppen), Jorik Otterbjörk (HUF).

Sommaren 2018 utvärderas

Vi var alla eniga om att färjepersonalen har jobbat hårt med de medel som stått till förfogande och att de ska ha en stor eloge för detta. Trots det har Capellas frånvaro ändå varit ett mycket hårt slag mot Holmöns utveckling. På grund av den begränsade kapaciteten har öns företagare förlorat inkomster och drabbats av mycket merarbete.

Förutsättningar för vintertrafiken

Rederiet har gott mod inför stundande vinter då den föregående var mycket lärorik. Capella kommer inte köras lika hårt i isen då inte bara rodret och styrmaskinen tog stryk, utan även huvudmotorn var stundtals överbelastad, vilket ledde till den omfattande reoveringen som skett. Detta kan leda till att fler turer med Capella kommer att ställas in på grund av ishinder och att trafiken helt ställs in tidigare än i fjol för vinteruppehåll.

Färjepersonalen känner däremot större trygghet med svävaren. Rutinerna för att skapa en vinterled för svävaren har setts över så att det ska gå snabbare att komma igång med svävartrafiken för att undvika längre sammanhängande tid med helikoptertransport. Även rutinerna för helikoptertransport kommer att ses över så att det går snabbare och säkrare. Reinikka underströk att helikopter är det absolut sista alternativet för att trafikera leden. Inga turister eller besökare kommer att flygas till Holmön och endast i yttersta nödfall från Holmön.

Färjorna

Capella kommer förmodligen vara klar för testkörning och certifiering veckan före jul (ca 17-19 december) och kan förhoppningsvis köras upp till Norrfjärden innan jul. Helena Elisabeth kommer att gå på varv i maj 2019 där huvudmotorerna kommer att genomgå en omfattande reovering. Eventuellt kommer även stolarna i salongen att bytas ut, annars sker det 2020. Capella kommer att gå på varv under hösten 2019 för årlig service, varvstiden är beräknad så att hon ska vara tillbaka innan älgjakten på Holmön.

Information

Kommunikationen mellan färjerederiet och passagerare bör förbättras. Här finns många synpunkter från KOM-gruppen och rederiet på hur SMS-tjänsten, de elektroniska infoskyltarna på respektive kaj samt Trafikverkets hemsida kan förbättras. Detta kommer KOM-gruppen lyfta med Trafikverket.

Ledning

Färjerederiet gör en omorganisering i chefstjänsterna i distriktet. Istället för en distriktschef med ansvar för både Holmö- och Hemsöleden kommer istället två sektionschefer ansvara för varsin led. Harry Reinikka kommer övergå till sektionschef för Hemsöleden, vilket innebär att Färjerederiet nu påbörjar rekrytering av en ny sektionschef för Holmöleden. Denna chef kommer att vara stationerad i Umeå. Vi hoppas att detta kommer leda till en snabbare utveckling av Holmöleden och bättre arbetsförhållanden för färjepersonalen.

Tidtabellen

Tidtabellen diskuteras, efterfrågan på kvällsturen sista lördagen i månaden är väldigt låg. KOM-gruppen tar med sig frågan om den ska ersättas med exempelvis en dagstur under en vardag istället. Om så sker blir den förändringen till årsskiftet.

Förbättringar i hamnområdet

Kajen i Norrfjärden och Helena Elisabeths läge i Byviken kommer att spåntas om under våren/hösten 2019. Även viss asfaltering kommer att ske i Norrfjärden. Detta måste ske utan att störa färjetrafiken. Det finns i nuläget inga planer på att bygga om kajen eller muddra i Byviken. En konsult kommer undersöka möjligheterna att bygga om hamnområdet i Norrfjärden så att båda färjorna kan ligga förtöjda samtidigt. Detta för att färjepersonalen ska kunna köra Helena Elisabeth istället för Capella under stark nordlig vind eller grov nordlig sjö då Capella har svårt att förtöja i Byviken. Det finns många förslag för förbättringar i hamnområdet för att öka säkerheten och effektiviteten. Flertalet ombyggnationer har rederiet redan börjat planera inför. Detta gäller köplats för ankommande bilar, skilda filer för trafik, skilja gångtrafikanter och annan trafik, avlastningszon för åkare och de med större bagage och varor. En översyn av skyltningen i hamnområdet kommer också att göras.

/KOM-gruppen

