

Rederichef Erik Froste
Färjerederiet

HOLMÖLEDEN

Capellas haveri orsakar förödande konsekvenser för Holmöns invånare och sommar aktiviteter. Besöksnäringarna och vissa andra samhällsaktiviteter omöjliggörs. Viss basservice för ett samhälle omöjliggörs. "Capella-bulan", Norrfjärden bör tas bort. Alla containers på ÅVG är toppade, Lastbilar med material till vägarbeten tar sig inte ut och andra projekt med byggmaterial blir stående. Hantverkare med servicebil ryms inte eftersom bara 1 fordon kan bokas. Slamtömning omöjliggörs. Holmöteaterns framträdanden begränsas. Osv.

SOMMAREN ÄR DEN ABSOLUT VIKTIGASTE TIDEN FÖR BESÖK OCH AKTIVITETER PÅ ÖN. MED EN FÄRJA SOM BARA TAR 59 PASSAGERARE UPPNÅR FÄRJAN FORT MAX ANTALET PASSAGERARE. DET INNEBÄR ATT MÅNGA RESENÄRER VÄNDER NÄR DE FÅR REDA PÅ ATT MAN MÅSTE VÄNTA 2 TIMMAR TILL NÄSTA AVGÅNG.

Igår var vår restaurangägaren förtvivlad, han hade fått en beställning för 57 personer, som skulle äta, besöka museet och turista. Restaurangägaren var tvungen att tacka nej eftersom färjans maxkapacitet bara är 59 pass. Han räknar med en förlust på 15.000:-. Samma bekymmer har affären med mindre besökare dagligen och minskade intäkter. Med Capella på leden hade man inte drabbats ekonomiskt.

Färjerederiets ansvariga för driften av färjan gör vad de kan för att leta ny styrmaskin till Capella. Dessutom letar de ersättnings färjor/passagerar-fartyg, men har hittills bara lyckats knyta en extra passbåt till visfestivalen. För godstransporter har vi blivit lovade att vägfärjan "Sanna" kommer upp och assisterar oss, vilket är mycket bra.

HUR ÄMNAS FÄRJEREDERIET LÖSA PASSAGERARFRÅGAN SOM ÄR MYCKET VIKTIG FÖR OSS ALLA., FRAMFÖR ALLT FÖR NÄRINGS-IDKARNA. KAN DISPENS SÖKAS?

Holmöns KOM-grupp, den 2 juni 2018.
Thorbjörn