



INFORMATION FRÅN REDERIET OCH TRAFIKVERKET.

Nationella färjesamordnaren, Staffan Eriksson, meddelar att man fortfarande inte har bestämt hur/var det nya färjeläget i Byviken skall byggas. I Norrfjärden har man däremot kommit en bit på väg, tack vare utredningen som gjordes för 4 år sedan. Region Västerbotten är den enhet som tillsammans med Trafikverket, bestämmer var satsningar skall göras. Totalt per år har Region Västerbotten en budget på 70 miljoner som skall fördelas på projekt i länet.

Ledchefen, Harry Reinikka, informerar att rederiet till sommarsäsongen planerar anställa några Holmö ungdomar som extra färjepersonal. Liknande upplägg som gjordes 2015. I fjol fick man inte tag på någon ungdom som hade möjlighet att ställa upp. Kraven är att man bor på Holmön och är över 18år gammal.

Vidare meddelar Reinikka att man i början av juni planerar hålla en "Färjedag", i huvudsak för holmöbor. Man visar färjan Capella samt bjuder på fika och korv.

Som vi tidigare meddelat skall Capella på varv i höst, utgångsmånad är oktober +/- 2 månader.

"Panna-bojen" (den röda) lades ut i fjol, och flyttades en bit längre ut i NO-lig riktning. Planer finns att man förlänger skärmarna på piren i Byviken. Dessutom ser man även på att lägga ut två bojar söder om Pannagrundet, vilket gör det möjligt för färjan att spara tid och minska obehaget för passagerarna vid vissa kraftiga vindar.

Thorbjörn
KOM-gruppen