

Holmön den 9 september 2013

HOLMÖNS FRAMTIDA FÄRJA

Projektering av den nya färjan till Holmön beräknas påbörjas under september månad 2013. Vi berörda ser med spänning fram emot vilka kriterier den nya färjan kommer att kunna möta.

Trafikverkets publicerade beslut från våren 2013 stipulerar en färja som varken klarar året runt trafik på Kvarken, eller har kapacitet att klara Holmöns transporter av idag. Ännu mindre om man ser 30 år framåt som är den nya färjans beräknade tjänstgöringsperiod.

Historiskt

Nuvarande färja byggdes 1983 med ett passagerarantal på 173 personer. Max lastvikt 17 ton. Isbrytande förmåga 10-15cm. Snittstopp vintertid 1-2 månader, när trafiken sköts med skoter(sedan 2010 även med en svävare som inte har någon kapacitet). Under dessa 30 år har Holmöns befolkning minskat med 2/3, eftersom transporterna sköts av otidsenliga enheter samt följer en turlista som omöjliggör ökat inflyttning av en arbetsför befolkning.

Framtid

Det enda som kan vända Holmöns negativa inflyttning är ett fungerande transportsystem med rätt kapacitet "ÅRET RUNT". En ny "liten" färja som Trafikverket presenterar i sitt beslut klarar inte den uppgiften. Vad som behövs är en ny större färja, som enligt vårt förslag är max 45 meter lång, 11 meter bred och har ett djupgående av högst 3 meter på en full last av 120 ton. En färja som bryter upp till 65cm is, vilket är den tjocklek som isen normalt når upp till under vintern. Färjan skall även klara t.o.r. resan på 1 timme samt kunna ta 200 passagerare. För att angöra hamnarna på båda sidor krävs nya färjelägen.

Hur når vi dit

Fiskerstrands varv i Norge har redan en modern lösning på den färja vi föreslår, ritningar är framtagna. Vissa mindre justeringar kan krävas av Transportstyrelsen för att möta det svenska regelverket. Enligt varvet är leveranstiden 12-14 månader från kontraktsdatum. Uppgivet pris för färjan är € 12 miljoner (vilket går att förhandla ned). För att möta framtidens miljökrav föreslår vi att färjan utrustas med gasmaskineri, vilket varvet beräknar kosta ytterligare € 2 miljoner. Problemet här kan vara gasleveranser till färjan på plats, men det bör enkelt kunna byggas upp ett fungerande leveranssystem. Moderna färjelägen på båda sidor beräknar vi till en kostnad av € 3 miljoner.

Denna fungerande transportlösning skall ställas mot Trafikverkets beslut av en mindre färja, som inte klarar uppgiften, med gasmaskineri och ombyggda färjelägen beräknas kosta € 10 miljoner.

Vår vädjan går härmed ut till samtliga politiker, beslutsfattare och tjänstemän som på något sätt är inblandade i vår transportfråga:

GE OSS EN FUNGERANDE FRAMTIDA TRANSPORTLÖSNING!

Holmöns infrastrukturgrupp

Thorbjörn Lindberg Olle Nygren Walter Holmberg Gunnar Larsson