

Holmön den 5 maj 2013

HOLMÖNS FÄRJA ” STORLEKEN HAR AVGÖRANDE BETYDELSE”

Transportkrav som bör uppfyllas för att Holmöns by skall utvecklas och öborna kunna bo kvar.

Ledens naturliga begränsningar måste följas vilket innebär max 3 meter djupgående och 45 meters längd på färjan.

- **Trafik årets samtliga dagar.** *Innebär att färjan skall bryta upp till 60cm is, klara grov sjö och kraftig vind utan att röra sig okontrollerat. Vilket möjliggör godstransporter på samtliga turer. Arbetsfordon skall inte behöva beställa eller vara oroliga att turen ställs in om dåligt väder uppstår.*
- **Turlista enligt resenärernas behov.** *Arrangerad så att man klarar att pendla till 07-16 och 08-17 jobb i Umeå/Holmön, samt kvällstur vissa dagar.*
- **Kapacitet att lasta 120 ton.** *Eftersom inga lastfärjor finns att tillgå i Norrland, måste färjan klara samtliga tunga transporter som samhället behöver. Holmön skall även ha tillgång till samhällets samtliga säkerhetssystem om behov uppstår, som brandbilar, vattenfordon etc. Obruten kylkedja är ett krav. Det måste även vara möjligt att ingå i Umeå kommuns servicesystem som sophämtning, grovsopor samt även ge möjlighet för Umeå energi att reparera/ge service till el-abbonenter. Tung transportmöjlighet behövs även vid väg- och kajreparationer. Andra tunga transporter som, grävare, gruskrossar, tankbilar, betongbilar o.s.v. behövs om vindkraft eller andra projekt utvecklas på/runt öarna.*
- **Passagerarkapacitet för 200 personer.** *Umeå kommun beräknar att Holmöns året runt befolkning kommer att öka till (minst)100 personer om transportmöjligheterna över Kvarken säkerställs med rätt färja och turlista. För närvarande är det sommartid som det ökade passagerarantalet behövs, vilket innebär att färjans besättning kanske kan minska månaderna okt.-mars.*
- **Biltrafik på färjan.** *Personbilar beräknas inte transporteras med färjan. De enda som kan transportera bilar är året runt boende, som då får transportera sin bil i mån av plats och mot en avgift. Handikappfordon räknas som arbetsfordon. Holmön måste bevara sin särprägel därför strävar vi inte efter att bygga ut vägarna eller öka trafiken, utan snarare minska antalet personbilar på ön. (Trafiken på Hven är förebild).*

Holmöns Infrastruktursgrupps förslag på transportfärja klarar att möta samtliga ovan beskrivna behov som vårt samhälle har. Dessutom kan färjans besättning bo ombord under sin tjänstgöring vilket minskar ledens utgifter för fastigheter. Eftersom färjan inte skall transportera personbilar måste parkeringsmöjligheter erbjudas i Norrfjärden (ett arbete som redan påbörjats av Trafikverket).

Låt oss alla för en gångs skull inte göra om Väg- och vattenbyggnadsstyrelsens/Vägverkets misstag att bygga en färja som inte klarar uppdraget. Vi bygger nu för 30-35 år, låt oss använda skattemedel på ett förnuftigt och effektivt sätt.

Holmöns Infrastrukturgrupp
Thorbjörn Lindberg
Box 56
91803 Holmön