

## H O L M Ö N

Trafikverket dröjer med beskedet om vilken storlek Holmöns nya färja skall ha.

All information och kunskap om frågan finns redan på hand. Varför denna väntan när Holmön blöder. Vi har väntat många år och kräver nu rätt beslut av vår framtida transportfråga baserat på nedan uppräknade kriterier.

Kort rekapitulering av behov som måste mötas av den nybyggda färjan:

- Klara året runt trafik. (Isbrytning upp till 60cm is)
- Följa en turlista efter resenärernas behov, dagligen hela året.
- Röra sig lungt i hårt väder.
- Ha en passagerarkapacitet på 200 personer.
- Klara alla godstransporter som samhället behöver, lastvikt=120 ton.
- Hinna en t.o.r. resa på 1 timme. (Marschfart 13 knop)
- Färjans djupgående får inte vara över 3 meter vid full last.
- Fungera i kommunens sevciesystem (sophämtning, el, etc.)
- Kylkedjan får inte brytas.(så att mat inte tinar eller fryser)
- Handikapp- och allergiutrustad.
- Skall möta samtliga säkerhets- och miljökrav.

Holmöns Infrastrukturgrupp har fått förslag från ett norskt varv på en lämplig färja som möter alla ovanstående krav, se bifogat. Världsmarknadsläget är synnerligen lämpligt för nybeställning av en färja, där varvens korta orderböcker och låga stålpriser innebär ett mycket rimligt pris för den nya färjan. Här gäller det att bestämma sig snart, läget kan snabbt förändras.

Ett samverkansprojekt är här lämpligt där Trafikverket bekostar nya färjan och Umeå kommun, Länsstyrelsen och Region Västerbotten står för nya färjelägen.

En mindre färja kan inte klara året runt trafik ej heller en daglig turlista. Kapaciteten blir otillräcklig. Dåligt väder blir fortsatt en bromskloss för Holmöns utveckling. Kostnaderna fortsätter att vara höga och det blir mycket arbetskrävande med svävare, extra båtar och skoter.

Holmöns framtida överlevnad är fast knuten till transportmedlet. Vilket innebär att ovan kravlista måste uppfyllas för att säkra inflyttning och utveckling av en bygd som alltför länge hamnat mellan stolarna.

### **Besluta om rätt färja till Holmön idag!**

Holmöns Infrastrukturgrupp  
Thorbjörn Lindberg