

Holmön den 16 oktober 2012

HOLMÖNS TRANSPORTMEDEL och EKONOMI

Regeringens Infrastrukturproposition 2012 publicerades den 15 oktober, med många positiva vinklingar där den gällande målsättningen bör gälla samtliga medborgare i Sverige.

Regeringens målsättning:

Sverige ska ha ett transportsystem som ger oss en fungerande vardag och som ger näringslivet effektiva transportmöjligheter för att kunna utveckla sin verksamhet. Alla måste kunna lita på att transporterna kommer fram i tid oavsett om man pendlar till arbetet eller om ett företag ska leverera sina varor.

Internationellt är det ekonomiska läget mycket oförutsägbart, där tillväxten i många länder har bromsats upp. Det innebär att det nu är ett ypperligt läge att nybeställa en färja för Holmön, varven har dåligt med nybeställningar och materialkostnaderna är relativt låga.

Satsningar på Holmöns transportmedel, som under 75år varit begränsade, bör fortsättningsvis inte åsättas epitet som "kostnadsneutralt". Samhället bör satsa de summor som behövs för att få ett transportmedel som fungerar året runt, har kapacitet att öka tillgängligheten för tunga transporter, ökat passagerarantal, klara tidtabell årets alla dagar och inte skrämna resenärerna med ett okontrollerat rörelsemönster under dåligt väder. Rätt transportmedel för uppgiften är axiomet som måste mötas.

Under de senaste årens lopp har vi i Holmöns Infrastrukturgrupp vid ett otal tillfällen fått beskedet att en nybyggd färja kostar för mycket, med hänsyn tagen till den begränsade folkmängd som bor på ön. Att det, till viss del, beror på de undermåliga färjor vi haft framkommer inte i synpunkterna. En investering i en ny färja är ingalunda pengar som är förbrukade, utan en 35årig satsning som utvecklar Umeå och Västerbotten. För att vi skall öka inflyttning och främja en positiv utveckling av samhället måste "vägen" till Holmön moderniseras så att pendling/transporter fungerar dagligen.

Trafikverket har under 2012 tillsatt en seriös utredning, utförd av firman WSP. Därefter har man samrått med Umeå kommun, Länsstyrelsen, region Västerbotten och Holmöns I.S.-grupp för att baserat på utredningen kunna ge ett fungerande förslag för framtida trafik på Holmön.

Under november månad 2012 kallar Trafikverket till ett stormöte på Holmön för att informera samtliga intresserade om sitt förslag på transportmedel. Vi väntar med spänning på förslaget, tack.

HOLMÖN SKALL VARA TILLGÄNGLIGT FÖR ALLA, ÅRET RUNT !

Holmöns I.S. - grupp
Thorbjörn Lindberg