

Holmön den 24 september 2012

Information från Holmöns I.S.-grupp

Trafik till Holmön: Öfararen lämnade oss den 2 september efter väl utträttat värv. Hon har under sommaren transporterat 13.000 passagerare. Helena Elisabet fungerar nu bra, efter ett antal besök av reparatörer under sensommaren och hösten. Passagerarinredningen är inte moderniserad, även fast det utlovades tidigare under sommaren.

Svävaren: Är fortfarande stationerad på varvet i Docksta, personal från leden skall nu börja montera tillbaka kjolarna på farkosten. Den är nu bottenreparerad. Troligen kommer svävaren upp i början av oktober till leden. Eventuellt skall personal köra den upp sjövägen? Varvspersonal informerar oss att "alla borde ha en svävare, de är bra ekonomi för varven"!

Svävargarage: Tältet i Norrfjärden har de senaste veckorna stått nedsänkt i vatten beroende på högvatten, golvsektioner har flutit runt och tältväggarna blivit insaltade. Trafikverket informerar att bygglov har beviljats för ett permanent svävargarage och att det kommer att byggas med golvet 1,2 meter över medelvattennivån?? Hur skall man få in/ut svävaren? Var skall helikopter landa, när helikopter måste kallas in under förfallstider?

Norrfjärdens terminalområde: I oktober 2010 blev vi lovade, av Region norr, att en djupgående utredning skulle tillsättas för att planera en genomgripande förändring/modernisering av området. I september 2012 informerar samma person på Region norr att man NU skall upphandla en utredning för området!!! VAD HÅLLER MAN PÅ MED! Rena lekstugan, där resenärer till vår ö blir förlorarna. I höst har även Färjerederiet börjat med skyltkrig där fordonstrafik ned till färjan förbjuds? Bort med amatörmässig skyltning och kravallstaket, vad får besökare för intryck när man skall besöka vår skärgårdspärta.

Framtida trafik: Den 27 september har Trafikverket kallat Umeå kommun och Länsstyrelsen till ett möte i Umeå för att informera/diskutera Holmöns framtida transporter. Bas för diskussionen är utredningsmaterialet som firman WSP arbetat fram. IS-gruppen är inte välkommen att närvara vid förhandlingarna. Enligt region norr är en viktig punkt de samhällsekonomiska aspekterna, man siktar på att det skall vara "kostnadsneutralt", vilket innebär att det inte får kosta mer i framtiden än hittills, funktionen på transportmedlet är här av mindre betydelse. Varför drabbas Holmön av en sådan "bannbulla"? Stockholm och Visingsö slipper ju en sådan stämpel som hämmar all framtida utveckling? Beslutsfattare, besinna er!

Övriga frågor: SRF's-färjegrupp hade ett första, mycket positivt, möte med Trafikverket den 6/9, ett flertal frågor avhandlades under mötet. Färjedriftens servicenivå är fastställd varav punkterna *Vid arbetspendling skall trafikanten i normalfallet inte missa mer än en färjetur *Under stopp skall ersättningsbåt anordnas senast efter två timmar, gäller inte resenärer på Holmöleden. Man missgynnar oss alltså även servicemässigt. Nästa möte bestämdes till den 23/1 2013.

Vi håller tummarna att veckans möte går vår väg, med en ny färja!

Holmöns I.S.-grupp
n´Thorbjörn