

Holmön den 10 juli 2012

HOLMÖN OCH HJULET!

Historisk tillbakablick på Holmöns allmänt finansierade transporter visar att dessa tillhandahållits i 75 år. Tidigare, under 600år, har Holmöborna själva tvingats ordna sin samfärdsel med Sverige och Finland, samt ålagts att tidvis utföra transporter över hav/is mellan grannländerna, mot viss skattelindring. Sedan Svenska staten blivit ansvarig för transporterna till Holmön år 1935, har följande färjor tjänstgjort på Holmöleden:

1.

Färjan "Holmön" togs i drift 1937 och var i tjänst till 1956. Trafikerade Holmön till Osnäs. Pax antal 37. Längd ca. 14 meter, 7 knop. Mycket begränsad godskapacitet (se bild). Inget rullande gods. Bröt ingen is. 3-6 månaders isstopp. Slingrade och satte kraftigt i grov sjö. Holmöns befolkning när färjan började sin service, ca. 370 invånare. När hon avlöstes 1956 hade befolkningen minskat till ca. 270 invånare.



"Holmön" avgår Byviken, juli 1950.

2.

Färjan "6370" började tjänstgöra 1956. Vägverket hade tidigare beslutat att flytta hamnen på landsidan p.g.a. uppgrundning i Osnäsfjärden. På hösten 1956 startade färjan service till Norrfjärden. "6370":an hade lastlucka på fördäck, för fisk och annan last. 78 pax. Längd ca. 17 meter, 8 knop. Även "6370":an slingrade och satte kraftigt i grov sjö. Bröt ca 5-7cm is. Långa isstopp; 2-5 månader. Mycket begränsad godskapacitet (se bild). Inget rullande gods. Befolkningen minskade från 270 till ca. 140 personer när färjan avlöstes 1983.



"6370" ligger fastfrusen i Byviken, Holmön.

~2~

3.

Färjan "Helena Elisabet" började sin tjänstgöring sommaren 1983. Hon är 22 meter lång, 9 knop. Lastar max 17 ton, men då inga passagerare. Med 12 tons last får hon ta 59pax, vilket är max. Pax antalet är nu lägre än på färjan "6370". Kan lasta 1 bil. Lastutrymme 7 x 2,8 meter. Bryter 10-14 cm. is. Isstopp, ca.1-3 månader. Hon följer sina tidigare systrar på leden, hon slingrar och sätter kraftigt i grov sjö. Befolkningen på Holmön har från 1983 minskat till nuvarande ca. 60 personer.



"Helena Elisabet" i Byviken

KOMMENTARER

Summeringen av ovanstående presentation visar klart och tydligt att möjligheter att färdas till och från ett samhälle är av livsavgörande betydelse för dess överlevnad och utveckling.

Svenska staten har under 75 år satsat mycket begränsat på Holmöns transportmedel. Vid samtliga tillfällen vi fått en färja, har denna varit otidsenlig och inte byggd efter de förutsättningar vi har på Kvarken, ej heller har man tagit hänsyn till öbornas behov av kapacitet och tidtabell.

I "utredningen" som Thage G. Peterson ledde använde man ordet "KOSTNADSNEUTRAL", ett ord som verkligen får all utveckling att slå full back i ett samhälle. En utredning som helt baserades på Vägverkets idéer där man inte tagit reda på fakta om de transportmedel man föreslog, ej heller tagit hänsyn till de lokala förhållanden som gäller på Kvarken. En stor svävare och en ombyggd gammal färja har inga möjligheter att klara Holmöbornas transporter och utveckla Holmön positivt i framtiden.

För Holmöborna har hjulet nätt och jämnt upfunnits, vad gäller transporterna över Kvarken. När "Helena Elisabet" kom 1983 kunde man äntligen börja rulla last (om än i mycket begränsad skala). Året är nu 2012 och vi har inte kommit längre. För att ge Holmön möjlighet att vända den negativa samhällsutvecklingen behövs omgående en ny färja, en färja som byggs med modern teknik efter Kvarkens förutsättningar samt att Holmöbornas behov styr kapacitet och turlista.

Holmöns Infrastrukturgrupp

Thorbjörn Walter Olle Gunnar

I.S. - gruppen

Box 56

918 03 Holmön