

Holmön den 8 juli 2012

## I.S.GRUPPENS SOMMARRAPPORT

Sommaren med växlande väder och härliga semesterveckor har intagit Holmön. Vår transportfråga rullar vidare med frågetecknen som blir större och större, det är inte enkelt att förstå vilket mål myndigheterna siktar på, hittills har det blivit mest självmål.

**Trafik till Holmön:** Har under de senaste månaderna gått på kryckor. All persontrafik till Holmön har under maj och juni utförts av "Öfararen" med den äran. Hon har mycket små möjligheter att bära gods vilket inneburit att mängder av gods och planerade arbeten för öborna har tvingats skjutas på framtiden. Varvsbesöket för "Helena Elisabet" verkade helt oplanerat. Varvet som valdes tillhör Färjerederiet och ligger i Vaxholm. Varvsarbetet fortlöpte ryckigt, där färjans färdigdatum flyttades fram med nya besked löpande. När 1 månad förflutit började vi bearbeta Region Norr för att få hjälp med sop/godstransporter. Trafikverket lyckades då få fram vägfärjan "Sanna" som den 7 juni gjorde första resorna. "Helena Elisabet" återkom till leden sista dagarna i juni efter 8 veckors bortavaro.

**Öfararen:** Med högsta beröm godkänt är betyget för att ensam klarat transportererna under 8 veckor. Även mat och smågods har klarats av. Ett haveri midsommarhelgen åtgärdades omgående med att ägaren i Dalarö hoppade in i bilen, körde i 8 timmar, reparerade felet och fick igång färjan direkt.

**Sanna:** Gjorde ett bra jobb under de 5 dagar hon fick hjälpa oss. Hon fick order att lämna oss omgående när "Helena Elisabet" återkom. Även fast endast en del av det ackumulerade godset transporterats. Enligt rederiledningen har man bara tillstyrkt ekonomi för en färja på leden.

**Svävare/tält:** Svävaren repareras f.n. i Docksta. Tillverkarna från Kanada är mycket förvånade över de svåra skadorna i botten. Reparationen av botten blir mycket kostnadskrävande. Robertsfors kommun har gett Färjerederiet tillstånd för tältet i Norrfjärden.

**Högsta förvaltningsdomstolen:** Kom med sitt beslut i början av juni, vilket gick oss emot. Man anser att vår transportfråga inte uppfyller kraven om enskildas rättigheter enligt Europakonventionen artikel 6:1. Man kan ju undra vem som bevakar och är ansvarig för våra rättigheter?

**Norrfjärden:** Inget synligt arbete har ännu påbörjats, Trafikverket har nu funderat i 18 månader, och har haft ett antal möten med Umeå kommun om hur man skall modernisera parkeringar och hela området. Vi bearbetar samtliga tre parter som är ansvariga för att få en modern ordning.

**Framtid:** Firman WSP, som utreder vårt framtida transportmedel, har fått utökad tid. Trafikverket vill nu ha utredningen den 6 augusti 2012. Därefter skall man bestämma sig för hur man skall investera för framtiden på Holmöleden. I.S.-gruppens förhoppning är att man då tillstyrker medel för en ny rejäl färja som byggs efter Holmöbornas behov och ledens förutsättningar.

**Kommentarer:** Färjerederiet har under den senaste 9 månaders perioden reparerat vår färja på varv i 4 månader. Detta har medfört oräkneliga bekymmer för samtliga resenärer och godstransportörer. Varvsvistelserna har dessutom kostat stora belopp, eftersom planeringen inför besöken varit bristfällig. Gods har ackumulerats, häromdagen ringde en företagare och ville boka plats för ett släp, men blev nekad? Det saknas inte brister i vår samfärdslösning med omvärlden.

Holmöns I.S. -grupp

Thorbjörn