

Holmön den 17 maj 2012

Information från I.S. -gruppen

Trafiken till Holmön: Har fungerat utan störningar under senare delen av mars till den 2 maj när färjan avgick för varvsbesök. Tenö varv i Waxholm renoverar färjan, Helena Elisabet anlände varvet den 4 maj. Motorerna skall helrenoveras och färjan genomgår dessutom en allmän översyn. Beräknad återkomst till Holmön är den 4 juni. Öfararen trädde i tjänst den 1 maj och sköter trafiken under färjans bortavaro, den normala turlistan följs.

Öfararen: Har legat i Dalarö under vintern. Arbeten har utförts, dessutom har hon sliptagits och målats. Den 1:a maj återkom hon till Holmön för en fjärde säsong som beräknas avslutas den 2 september. När Helena Elisabet återkommer stationeras Öfararen på Holmön som xtrabåt.

Högsta förvaltningsdomstolen: Informerar att man fortsatt handlägger vårt överklagande, 2 möten behövs för att avgöra frågan. Publicering av målet beräknas i juni 2012.

Svävaren "Vintergatan": Har under vintermånaderna inte använts, utan varit parkerad på kajen i Norrfjärden. Den bottenbesiktigades i april, svävaren befanns ha stora skador med hål i botten-och bunkertankar. Kjolen har demonterats och svävaren har nu transporterats till Dockstavarvet för reparation av botten. Dessa skador har uppstått efter 2 månaders körning på ovanligt slät is. Ett svävertält med golv och uppvärmingsaggregat monterades i Norrfjärden i februari, det står nu ,den 16 maj, sönderblåst och fladdrar i vinden. Svävaräventyret kostar ofantliga skattemedel till mycket liten nytta för Holmön.

Framtida trafik: Holmörepresentanter reste i mitten av april till Stockholm för att träffa personer på Infrastrukturdepartementet (se bifogad rapport). Mötet motsvarade inte våra förväntningar, där vi hade hoppats att Staten som huvudman för vår trafik skulle tillse att Trafikverket ger Holmön en framtida fungerande förbindelse.

Trafikverket informerar att man nu utreder(än en gång) hur Holmöns framtida trafiklösning skall se ut. Uppdraget för utredningen har gått till WSP (Williams Sale Partnership) ett globalt analys och teknikföretag. WSP har erhållit basinformation från Trafikverket och även kontaktat I.S.-gruppen för att få en helhetsbild av den ekonomiska och praktiska delen av vår trafik. WSP beräknar de samhällsekonomiska konsekvenserna och tittar förutsättningslöst på alla alternativ. Man beräknar att ha utredningen klar den 25 maj. Trafikverket får då det stora ansvaret att ge oss en framtid på Holmön med rätt typ av färja.

Förturs- och betalfrågor: Vi har ännu inte erhållit beslut i frågorna, vi återkommer.

Norrfjärden: Umeå/Robertsfors kommuner och Trafikverket arbetar med att försöka få till stånd en utökning- och bättre planering av hela Norrfjärdens terminalområde. Det nuvarande upplägget dateras till 1956, när hamnen togs i bruk. Flera punkter brister; säkerhet, parkeringsytor, belysning och tillfartsvägar. Vi hoppas att man kan börja med arbetet innevarande år.

Allmän kommentar: I.S.-gruppen avvaktar med spänning WSP's utredningsresultat.

Holmöns I.S.-grupp
n`Thorbjörn