

Holmön den 2 februari 2012

## I.S.-gruppens januari information

**Januaritrafiken:** Har fungerat utmärkt, Helena Elisabet blev återställd efter det svåra haveriet i december. Samtliga turer har genomförts utan problem, i slutet av månaden har isen börjat växa till, men inte hindrat färjan i någon utsträckning.

**Svävaren:** Har fram till sista veckan legat fastfrusen vid stranden i Norrfjärden. Stora värmeaggregat hyrdes in för att blåsa varmluft under svävaren. Efter ett antal dagar tinade svävaren loss, lyftes av en mobilkran upp på en lastbilstrailer för att där invänta lämplig tid att starta eventuell vintertrafik. Vissa reparationer kvarstår, men förhoppningsvis kan den starta om behov skulle uppstå.

**Framtida trafik:** Mötet med Trafikverket region norr hölls den 10:e. Deltagare från region norr: Arnold Vonkavaara, chef, Per-Mats Öberg, operativ chef samt Karl-Erik Hermansson, nationell färjesamordnare. Mötet inleddes med en genomgång av regionens ansvar och budgetering, därefter presenterade Vonkavaara en summering av Holmöledens utveckling och förändring från 1951 fram till dagens dato. Hermansson beskrev Färjerederiets åtaganden och hänvisade till förhandlingsmannens utredning för att åskådliggöra varför man agerat som man gjort, och informerade även att rederiet hela tiden följer andrahandsmarknaden för att eventuellt finna en lämplig färja för oss. Vi från I.S.-gruppen framförde våra synpunkter om vikten av en isbrytande ny färja, detta eftersom vi bedömer det omöjligt att finna en begagnad färja som klarar de förutsättningar som krävs hos oss. Man tar till sig alla våra synpunkter med stort allvar, men finner ingen väg med nuvarande budget, region Norr behöver i så fall ett tillskott från Borlänge. (i.e. regeringen). En färja beställdes förra veckan till Visingsö för 140 miljoner, på vår fråga var man fick dom pengarna, kom det krystade svar att kommun och landstinget i Jönköping ordnade fram den kosingen. Vi föreslog att man skulle få fram skattemedel här på samma sätt. Dessutom lämnade vi även en lista med flera punkter för att visa vad ett modernt samhälle behöver idag för att utvecklas. Region Norr bad Hermansson att göra en ekonomisk beräkning för en ny färja. Sammanfattningsvis ett positivt möte där regionen lovade göra vad man kan för att lösa vår akuta transportfråga.

Trafiken 2012 kommer att läggas upp som under sommaren 2011, med "Öfararen" inhyrd som stödbåt.

Umeå kommuns Lennart Holmlund fick den 11:e svar från Trafikverkets chef, Gunnar Malm (se bifogat), på sitt brev från i höstas. Malm lovar oss en fortsatt trafik utifrån de förutsättningar som finns, men är på flera punkter dåligt informerad om våra faktiska förhållanden. Vi jobbar vidare tillsammans med Umeå kommun för få till stånd en acceptabel transportlösning för Holmön.

Trafikverket kommer att vara huvudman för stakning av eventuell vinterväg, 2011-2012. Preliminärt planerar man att anlita ortsbör för stakningen.

Vi har ännu inte fått utlovat mötesdatum av Infrastrukturdepartementet, återkommer!

**Högsta förvaltningsdomstolen:** Jobbar vidare med vår överklagan, men har ännu inte fattat beslut.

**Allmänna nyheter:** Den nyligen levererade linfärjan till Hemsöleden har mängder av problem, Hemsöborna har kallat till ett stormöte med representanter från Trafikverket och andra ansvariga för att få till stånd en fungerande förbindelse. Tekniken brister. Man kör ofta med den frigående färjan.

I.S.-gruppen genom n´Thorbjörn