

Holmön den 3 januari 2012

## I.S.-gruppens december information

God fortsättning på det nya året, vi håller nu tummarna att vi når ända fram!

**Decembertrafiken:** Den 5:e rasade HE's propeller aggregat, som var ny renoverat när det monterades 1 månad tidigare?! Efter akut insats lyckades Färjerederiet hyra in "Ronja", en 10 år gammal båt från Ullånger med D-certifikat och plats för 59 passagerare. "Ronja" stod på land och var precis i färd att renoveras, när man fick uppdraget. Aggregatet demonterades omgående och besiktigades, man fann då att felet var så allvarligt att man var tvungen att ta det till Stockholm för genomgång. Efter 17 dagar var H.E. åter i drift, lagom till julhelgen. Total bortavaro från leden under hösten blir då nästan 8 veckor!! "Ronja" skötte sitt uppdrag lysande, vädrets makter var även till fördel eftersom det inte blev någon kyla. Tack "Ronja" med besättning.

**Framtida trafik:** Som ni redan läst på hemsidan, så lämnade riksdagsman I. Baylan en interpellation till vår Infrastrukturminister angående vårt transportmedel. Enligt det svar Baylan fick så lutar sig infrastrukturdepartementet tillbaka och tycker att Trafikverket och dom själva gjort vad dom mäktat med, dessutom anser man att de satsningar man gör skall göras i storstadsregioner. I.S.-gruppen kommenterade omgående interpellations debatten genom ett brev till Infrastrukturministern med kopior till Baylan, Lennart Holmlund Umeå kommun och Gunnar Malm chef för Trafikverket. Se bifogat! Det möte som vi blivit lovade med företrädare för Infrastrukturdepartementet har ännu inte kommit till stånd, något mötesdatum är ännu inte satt, trots upprepade påminnelser från oss. Den 10/1 skall vi träffa Trafikverket region Norr och Nationella färjesamordnaren, mötet verkar gå av stapeln som planerat. **Till andra leder under Färjerederiets ansvar investerar man friskt, vi är kraftigt missgynnade och kräver nu en satsning på en ny färja till Holmön!**

**Svävaren:** Transporterades den 20:e från Holmsund till Norrfjärden. Under lyften från lastbilen konstaterade vår utsände att kjolarna fram och bak var kraftigt skadade (uppremsade), dessutom såg botten mycket bucklig (ev. sprickor) ut, detta efter en hel sommars renovering. Svävaren placerades så nära vattenlinjen så de senaste veckorna har den legat med kjolen på en sida väl under vattenytan, beroende på det högvatten som gällt de senaste veckorna. Svävaren är nu fastfrusen. Bygglov för en svävarhangar har ännu inte godkänts beroende på stridigheterna med markägarna, det ryktas om eventuell polisanmälan mot Färjerederiet för olaga intrång?? Ljudnivåerna inne i svävaren är under granskning, skolbarn och andra resenärer skall inte utsättas för 90 decibel under en överfart!

**Högsta förvaltningsdomstolen:** Har fått ytterligare material från I.S.-gruppen och väntas ge sitt utlåtande senare i januari.

**Allmänna nyheter:** Till Visingsöleden, som är en led där D-certifikat behövs (samma som Holmön) har Färjerederiet beställt en ny färja som beräknas kosta 140 miljoner. 390 passagerare och drygt 30 bilar. Fortfarande inga nyheter om förturs- och betalfrågorna. Arbetsgruppen i SKF (skärgårdarnas riksförbund) rörande transportfrågor till samtliga Sveriges leder har precis börjat arbeta, på sikt kan denna stora grupp komma att spela en betydande roll. Transporter med färjor och båtar mellan hamnar skall styras av resenärernas behov och inte av entreprenörernas farkoster och deras anställdas arbetstidsregler.

I.S.-gruppen genom n´Thorbjörn