

Holmön den 7 december 2011

Infrastrukturminister
Catharina Elmsäter-Svärd

Holmöns framtida färjeförbindelse.

Vi har med bestörtning tagit del av Infrastrukturdepartementets syn på vår gravt misskötta transportfråga, vilket framkom under interpellationsdebatten den 6 december 2011.

Holmön och Holmöborna skall liksom Göteborg, Stockholm och alla andra bebodda platser i Sverige ha tillgång till samhällets basservice, vilket vi inte har idag. Även Holmöborna måste kunna planera sin vardag och se framtiden an med tillförsikt. Idag vet man inte om man kommer till sitt arbete eller hem därifrån, vilket innebär stora slitningar i att sköta sitt företag eller umgås med sin familj. Skolbarnen får kraftigt förlängda arbetsdagar. Dubbla boenden måste till. Vi har sett vad som händer i Stockholm när T-banan står några timmar, här har vi trafikstörningar alldeles för ofta.

Ett förtydligande kan vara på sin plats angående kostnader för vårt färjeförslag, hade Trafikverket beställt en ny färja 2003 hade kostnaden landat på ca. 60 miljoner, 2007 hade kostnaden ökat till ca 90 miljoner, idag har kostnaderna stigit till ca. 120 miljoner, till dessa kostnader kommer utgifter för färjelägen. Den enda grävkostnaden som uppstår är vid konstruktionen av färjelägen, inga muddringsarbeten i övrigt. Enligt vårt förslag kommer den nya färjan att vara i drift årets alla dagar, oavsett väder-och isförhållanden.

Under de senaste åren har kostnaderna på Holmöleden skenat, förutom de normala driftkostnaderna för leden har Trafikverket Färjrederiet lyckats med bedriften att förbruka ytterligare ca. 15 miljoner SEK på tillfälliga, dag till dag lösningar, som på intet sätt givit Holmöborna ens början på en framtida transportlösning.

Holmöleden är en del av det svenska vägnätet som är klassad som BK2 väg. Anslutningsvägar till leden, på båda sidor av Kvarken har samma klassning. Men själva färjan klarar inte BK2 trafik. För att möta regelverkets krav måste en ny färja anskaffas enligt ovan kriterier.

Förhandlingsuppgörelsen blev tyvärr ett olycksfall i arbetet, som på intet sätt möter de krav dagens medborgare kan ställa på säkra, miljövänliga och funktionella transportenheter. När nu Staten och Trafikverket gjort så gott man kunnat, som du säger i ditt svar till Baylan, utan att man för den skull har lyckats verkställa förhandlingsuppgörelsen, måste man förändra tidigare beslut och gå vidare för att åstadkomma en funktionell transportlösning till Holmön. En lösning där man utgår från Holmöns behov med full hänsyn tagen till väder, is och övriga lokala förhållanden.

GE HOLMÖBORNA EN FRAMTID PÅ SIN Ö!

Med vänlig hälsning

Thorbjörn Lindberg
Holmöns I.S.-grupp

Kopia: Gunnar Malm, Trafikverket. Lennart Holmlund, Umeå kommun. Ibrahim Baylan, Riksdagen.