

Holmön den 1 november 2011

IS-gruppens rapport för september/oktober 2011

Holmötrafiken: "Öfararen" avslutade sommartrafiken i början av september. Hon förtöjdes därefter i Byviken för att vara beredd att avlösa "Helena Elisabet" under kommande varvsbesök. "Helena Elisabet" upprätthöll trafiken som vanligt under september, utan inställda resor. Den 1 oktober avgick "Helena Elisabet" till varvet och avlöstes av "Öfararen". Beräknad reparationstid ca. 4 veckor. "Öfararen" har skött trafiken utan stopp under oktober och transporterat 2.239 resenärer under månaden. Helena Elisabet väntas tillbaka på leden 5 november, "Öfararen" vänder då söderut till Docksta/Dalarö.

Framtida trafik: IS-gruppen har begärt att få träffa ledningen för Region Norr som initialt lovade oss ett sammanträffande den 21 oktober, den 8 oktober kom man tillbaka och flyttade mötet till den 20 november. Man informerar oss att man måste diskutera ärendet med Färjerederiet före man kan träffa oss. Detta eftersom man på Region Norr saknar insikt i färjefrågor, Region Norr är däremot ansvarig för ledens ekonomi och den service som Färjerederiet ger Holmöborna. Dessutom har IS-gruppen tillskrivit Infrastrukturministern med begäran om ett möte mellan henne och 7 personer från olika grupperingar på Holmön, detta för att ytterligare en gång beskriva de problem som uppstår när transporterna inte fungerar tillfyllest. Väntar med spänning på ministerns kallelse. **Färjerederiet /Trafikverket har inga effektiva fungerande framtidslösningar i sikte!**

Umeå kommun: Lennart Holmlund lovade IS-gruppen i augusti, att kommun skulle skriva till Trafikverket för att få ett svar på frågan om Holmöns framtida trafik. Holmlund meddelade den 4/11 att tjänstmännen ännu inte skickat brevet till Trafikverket!!!

EU: Ytterligare skrivelser planeras till EU för att undersöka möjligheterna till ett stöd för nybyggnation av en färja till Holmön.

Svävaren: Ligger skadad i Holmsund, till viss del reparerad. Bottenplåtar och kjolar är inte åtgärdade. Arbetet ligger helt nere, när vi nu går in i november har man haft 7 månader på sig att åtgärda de arbeten som måste till! Alarmerande! Bygglov av en svävarhangar i Norrfjärden är sökt hos Robertsfors kommun. Hangaren är 11x15 meter, ligger mellan båtuppfarten och nuvarande upp- körningsramp. Den placeras 2 meter från vägen med långsidan mot väg.

Högsta förvaltningsdomstolen: Har ännu inte fattat beslut med anledning av vår skrivelse.

Allmänt: "Öfararen" har under 5½ månad (t.o.m. oktober) transporterat 10.451 resenärer vilket motsvarar ungefär 25 % av totala antalet resenärer till Holmön under 1 år. Siffrorna visar även vikten av att vi får en större färja med bättre kapacitet på både passagerar- och godssidan. Färjerederiet har fått förtroendet att beställa en ny färja till Visingsö, kommunen agerar där som huvudman för trafiken. Färjan beräknas starta trafiken 2013. Ven's nya färja M/S Uraniborg ligger nu för utrustning i Danmark, beräknad leverans sommaren 2012. Uraniborg påminner om den färjetyp som är lämplig för Holmön, se ventrafiken.se. "Helena Elisabet" har genomgått en större renovering med renoverat drivaggregat, ny generator, delvis nya ankarkättingar m.m. Säkerheten har stärkts. Tack "Öfararen" för väl utfört arbete.

IS-gruppen genom n´Thorbjörn