

Holmön den 3 november 2010

IS-gruppens lägesrapport, Oktober 2010

Holmöns transportmedel.

Oförändrat läge, men vissa antydningar har gjorts att man fortfarande sneglar på att få en större svävare som alternativ igen. Vi får hoppas att det bara är rykten utan substans. Färjerederiet borde ha tagit lärdom av Kanada svävaren som fastnade på en isbit, 4 dm hög. Senaste nytt från färjesamordnaren är att den gamla färjan "Nordö III" fortfarande är huvudspåret??

Norrfjärden.

Planeringen för det framtida Norrfjärden är i full gång, det planeras belysning, trottoarer, säker på- och avkörning till färjan, vändplan för buss och större parkering. Tyvärr lär det dröja innan allt detta kommer på plats, man räknar med 1-2 år.

Däremot är konstruktionen av den nya vändplatsen för buss i full gång. Man tar nedre delen av parkeringen och bygger vändplatsen där, parkeringen skall man utvidga mot havsviken. Arbetet beräknas klart den 11-13 november 2010. Positivt!

Festivalarrangörerna.

Har sänt en skrivelse till Trafikverket för att få klara besked om man kan räkna med färjor nästa sommar så att man kan knyta artister till nästa sommars festligheter. Inget besked har man ännu fått, vilket bör komma nästa vecka. Arrangörerna måste få transporter bekräftade snarast.

Förtur.

Vid kontakt med Transportstyrelsen får vi beskedet av handläggaren att han är ny på sin position och har ännu inte lyckats få grepp om de frågor han skall handlägga. Han ber att få återkomma nästa vecka med ett besked om förtur för boende på Holmön.

Skrivelse till de som bestämmer.

För närvarande finns det en större skrivelse till samtliga som är inkopplade på vår transportfråga. Vi bör kunna ha den klar för postgång senast i nästa vecka. sedan är det bara att hålla tummarna att rätt beslut fattas. Återkommer i frågan.

Helena Elisabeth

Har sedan nedklassningen till 59 passagerare nödgats göra ett antal extra resor, eftersom antalet passagerare varit för högt. Detta på hösten, då det normalt är mycket lågt passagerarantal. En färja med bättre egenskaper är ett måste, och det brådskar!

Holmöns Infrastrukturgrupp

n´Thorbjörn