

## IS-gruppens lägesrapport, September 2010

**Det nya transportmedlet.** Läget är fortfarande oförändrat från augusti rapporten. Trafikverket (TV) Färjerederiet letar med ljus och lykta efter en begagnad färja för Holmöleden. En grundgående isbrytande färja som skall gå året runt i alla väder och som passar in i de befintliga färjelägena torde vara omöjlig att finna. Om man planerar att använda den yttre piren i Byviken, Holmön stöter man fort på patrull, vid vissa vindar kan våghöjden där uppgå till 2 meter, vilket ökar säkerhetsriskerna och försvårar på- och avstigning. För att möta alla kriterier som man kan kräva av en havsgående färja i Kvarkens grunda och vilda vatten är en nybyggd färja det enda alternativet. De som önskar kopia på vårt förslag kontakta hemsidan!

**Framtida turlistan.** Den 31 december upphör nuvarande avtalet mellan TV och TV Färjerederiet att gälla. Det skall då antingen omförhandlas eller att TV Region Norr utser en ny entreprenör. I det nya avtalet ingår även turlistan. IS-gruppen inlämnade ett förslag på ny turlista i mars/2010, med en revision i juli, detta med tanke på att turlistan måste koordineras med anslutningstrafiken. Efter många påstötningar kom så svaret från Nationella samordnaren för färjetrafiken den 30 september. Efter 6½ månad konstaterar samordnaren att nuvarande statistik inte medger en ökad turtäthet samt att prislappen blir alltför hög med en 2skifts färja. Nuvarande turlista avser man förlänga. Ett typiskt moment 22 fall, där ingen hänsyn tas till Holmöbornas önskan att öppna upp Holmön för ökad inflyttning/pendling och utveckling av besöksnäringen.

**Bussanslutning i Norrfjärden.** Efter många års kamp har bussbolagen, Abramssons- och Nybergs buss, kopplat in Arbetsmiljöverket för att öka säkerheten vid vändplanen i Norrfjärden. Den 23 augusti fattade Arbetsmiljöverket beslut att trafiken till Norrfjärden skulle upphöra den 1 oktober, om inte Trafikverket kunde anordna utrymme för säker vändning av bussarna i Norrfjärden. Anslutningen till färjan upphörde den 1 oktober, bussen vänder nu i Ivarsboda. Skolbarn åker taxi. Sedan 1956 har ingen styrd planförändring skett i Norrfjärden, men nu har TV Region Norr påbörjat planering av en planförändring och ett möte med Umeå- och Robertsfors kommuner är inplanerade till mitten av oktober. Planerna är bl.a. en genomgripande förändring av hela färjeområdet med buss vändningsområde, trottoarer, belysning och utökat parkeringsområde. Detta är ett arbete som beräknas ta minst 1-2 år att genomföra. Vid ett större möte idag försökte de inblandade finna en temporär lösning för att återuppta trafiken till Norrfjärden. Flera förslag granskades och förkastades. En mindre buss ansåg bolagen inte skulle lösa problemet. Man enades om att undersöka om bussarna kan köra runt garagen, det gäller då att bredda på- och avfarter. Tanken är att bussen skall köra in på avfart 2, passera bakre öppna parkeringen (där vattenledningarna nu ligger) och stanna innanför avfart 3 för av- och påstigning, därefter fortsätter bussen ut på vägen via avfart 3. Bussen behöver då aldrig backa, vilket beräknas minska olycksriskerna.

**Förtur.** Vår ansökan om förtur för Holmöborna på färjan har ännu inte givit något resultat.

**Nya riksdagsmän och ministrar.** Efter valet i höst planerar IS-gruppen att informera länets riksdagsledamöter och de ministrar som blir utsedda för näringsliv- och infrastruktur om Holmöbornas svåra situation rörande transporter till/från Holmöarna.