

Holmön den 3 september 2010

IS-gruppens lägesrapport, Augusti 2010

Färjerederiets chef, A. Werner, informerar oss att han fortfarande "tror" på en ombyggnad av den ålderstigna inomskärsfärjan "Nordö III". Werner meddelar samtidigt att man har ute en inköpsorder på en lämplig färja hos ett antal mäklare för att eventuellt finna ett annat lämpligt transportmedel??

Sjöfartsverket meddelar att inga ombyggnadsritningar, av "Nordö III", har anlänt till Norrköping, ej heller har man hållit planeringsmöten för en ombyggnad av den färjan. Sjöfartsverket har fått informationen att Färjerederiet är i marknaden och söker en annan begagnad färja för Holmöleden.

I tidningsintervju meddelar, M. Pöldma, Färjerederiet, att rederiet försöker finna en ersättningsfärja för "Helena Elisabeth", och att beslut väntas 2011!!

Färjeläget i Norrfjärden är en byggarbetsplats, med stora problem för anslutningsbussarna att vända bussarna. Detta har föranlett Arbetsmiljöverket att utfärda förbud för bussarna att trafikera färjeläget efter den 1 oktober 2010.

Den 15 augusti 2010 nedgraderades "Helena Elisabeth", till att transportera max. 59 passagerare. Färjerederiet hyrde in "Öfararen" (59pass.) i 2 veckor för att klara eventuella resandetoppar under augusti.

Juli månad transporterade "Helena Elisabeth" drygt 12.000 enkelresenärer, vilket är en ökning mot tidigare år. Utökningen av antalet turer har möjliggjort denna ökning. Turlistan måste förbättras.

IS-gruppen har under senare delen av augusti påbörjat en aktiv lobbyverksamhet för att försöka förmå beslutsfattarna att:

- Beställa en ny färja enligt våra tidigare redovisade ritningar och specifikationer.
- Snarast utöka parkeringsområdet i Norrfjärden, för att på så vis övertyga Arbetsmiljöverket att häva bussförbudet. Umeå- och Robertsfors kommuner skall möta Trafikverket i frågan.
- Ansökan om förtur för Holmöbor har inlämnats till Transportstyrelsen, så att skolbarn, pendlare, äldre och människor som arbetar på Holmön inte skall drabbas av nedgraderingen.
- Ny turlista för färjetrafiken efter den 1 januari 2011, skall förhandlas fram senast under september, turlistan skall koordineras med Länstrafiken.

Oroande är den stora genomströmmningen av besättningsmedlemmar på färjan. Vad beror den på?

Slutsummering för augusti ger vid handen att "Nordö III" verkar vara borta ur bilden. Man söker andra alternativ. Budget är lagd för att hyra in stödfartyg till sommaren 2011. Bussanslutningarna ned till Norrfjärden är en ytterst akut fråga som Region Norr måste lösa omgående.

Se bifogade brev angående förtur och bussanslutningar. Brevet om framtida transportmedel, sändes till Regeringen, Landstinget, Länsstyrelsen, Umeå kommun, Region Västerbotten och samtliga riksdagsledamöter från Västerbotten.

Ekonomiska medel måste tillställas Trafikverket, eller annan entreprenör, för inköp av en ny året runt gående färja med rätt kapacitet.

Holmöns Infrastrukturgrupp
Thorbjörn Lindberg

