

Holmön den 31maj 2010

IS-gruppens lägesrapport, maj 2010

Trafikverket, Färjerederiet genom Anders Werner, meddelar att man fortfarande jobbar med att sätta in färjan Nordö III på Holmöleden. Färjan beräknas starta sitt arbete med transporter till Holmön den 15 april 2011. Detta förutsatt att isen inte förhindrar färjans resa till Kvarken. Kommande vinter räknar man med att lösa transporterna med samma transportmedel som tidigare. IS-gruppen har inte fått ta del av detaljer för ombyggnaden, där frågor om sjösäkerhet, antal passagerare, antal fordon, färjans djupgående, färjans maskineri, färjlägen m.m. är av yttersta vikt.

Holmöborna får inte ge sig för sitt förslag på en ny ändamålsenlig färja byggd efter Kvarkens speciella förhållanden.

Sjöfartsverket meddelar att Helena Elisabeth har fått dispens med oförändrat passagerarantal, 173 personer, till den 15 augusti 2010. Detta datum infaller när det fortfarande finns ett högt tryck på besöksnäringen. IS-gruppen har, till Färjerederiets Anders Werner, framställt önskemålet att rederiet ansöker om utökad dispens eftersom man nu har ett datum när den "gamla färjan" skall sättas in på leden. Werner lovar göra detta, men kan inte garantera att dispensen förlängs.

Mötet med Västerbottens landshövding, den 7 april, utföll väl. Landshövdingen plus 4 av hennes medarbetare för Holmöfrågor deltog. Samtliga Holmöns deltagare och representanter från samhällets servicenäringar (totalt 11 personer) presenterade Holmön och Holmöns situation på ett utomordentligt sätt. Tyvärr har inget konstruktivt ännu sprungit fram ur det mötet. Landshövdingen har inte möjlighet att delta i ett uppföljningsmöte på grund av fullspäckat schema.

Infrastrukturdepartementet förlitar sig helt på Trafikverket och gör inget mer i Holmöärendet för närvarande. Enligt uppgift från handläggaren har man inte heller givit Trafikverket någon tidsfrist när det nya transportmedlet skall vara på plats.

Enligt regeringens ursprungsförslag skall resor till Holmön avgiftsbeläggas när det nya transportmedlet kommer på plats. Personer skrivna på Holmön betalar ingen avgift. Trafikverket och Holmöborna har nu givit sina olika förslag på framtida avgifter, dessa båda förslag är insända till regeringen. Beslut väntas inom kort.

Innevarande turlista för Holmöfärjan gäller t.o.m. den 31/12 2010. Holmöbornas förslag på ny turlista är ännu inte behandlad av regionen. IS-gruppen har anhållit om ett möte med Lena Dahlgren för att få fart på frågan. Turlistan måste vara beslutad senast i augusti, för att ge Länstrafiken möjlighet att planera anslutningar till färjans turlista.

I april nummret av Färjerederiets tidning, Sjövägen kan man på sidan 5 läsa en liten artikel om Holmön som är anmärkningsvärd. Där ifrågasätter rederiet Holmöbornas demokratiska rättigheter. Man beskyller holmöborna för att vara osakliga och säger att vi är emot allt som företas vid Holmöleden. Att inte handikappade och allergiker skall få besöka ön är faktiskt en rättighet som inte heller Färjerederiet kan sätta sig över. Som avslutning hotar man oss med att vi kan drabbas av försämringar. Man förhärligar dessutom en makapär som är helt oprövad vad gäller kapacitet, dåligt väder m.m.. Hoppas denna artikel var ett misstag och att vi nu kan se framtiden an med tillförsikt och förtroende samt att Holmöborna skall få ett fungerande transportmedel med rätt kapacitet som klarar all trafik året runt.

Infrastrukturgruppen genom n`Thorbjörn

