

Holmön den 4 december 2009

IS-gruppens lägesrapport, november 2009

IS-gruppen har avvaktat, under november, med tanke på att VV Färjerederiet i slutet av oktober flaggade för att man skulle lämna in ritningar till Sjöfartsavdelningen på Transportstyrelsen. Men därav blev intet, i början av december hade ännu inget material kommit in till Transportstyrelsen med ansökan om ombyggnad av den 30 år gamla färjan.

Länsrätten i Umeå har inte fattat beslut om de överklaganden som kommit in mot villkoren i "Tillstånd för svävartrafik". Ärendet är mycket speciellt, så man kan förstå att det drar ut på tiden.

November var månaden när Transportstyrelsen beviljade dispens för Helena Elisabeth att köra till och med augusti 2010 med oförändrat passagerarantal, 173 personer. Det innebär att aktiviteterna under sommaren 2010 är räddade. VV planerar att upphandla svävaren omgående, vilket innebär att den kanske kan användas denna vinter, om behov skulle uppstå.

Färjestugan i Norrfjärden godkändes av VV's besiktningsmän i slutet av november, det pekar på att färjan flyttas till fastlandet i början av januari 2010. IS-gruppen har med anledning av ändringen av färjans stationeringsort hemställt hos Naturvårdverket, Länsstyrelsen, Landstinget och Umeå kommun att öbornas och besökarnas säkerhet, vid vistelse på Holmön, inte på någon punkt försämras eller äventyras. Kraven vi framfört gäller helikoptertransporter, nödradio och negativ miljöpåverkan. Hittills har bara Naturvårdsverket svarat, enligt följande: "Av uppgifterna i brevet (miljöfrågor!) kan vi inte se annat än frågorna ligger utanför Naturvårdsverkets verksamhetsområde och ansvar". Beslutsfattare är Anna von Sydow.

IS-gruppen levde under intrycket att Naturvårdsverket bevakade miljöfrågor i vårt land?

VV och Färjerederiet har, sedan man fick uppdraget i mars 2009, jobbat med frågan att projektera och bygga om den gamla färjan NordöIII för Holmöleden. På 9 månader har man inte fått papperen ur handen, vilket är klart alarmerande. Bygger man en ny färja, enligt vårt förslag, är den färdig efter 6 - 12 månader!!

Holmön blöder, ingen öbo, besökare eller entreprenör vet vad man skall ta sig till. Vi planerar snart vår framtid månad för månad. Bankerna lånar inte ut medel till projekt på Holmön, på grund av den osäkra framtida förbindelsen. VV och VV Färjerederiet förhalar och förhalar ärendet utan att komma med en ansökan till Transportstyrelsen. VAD HÅLLER MAN PÅ MED?

Umeå kommun ställer inte heller upp och ger oss stöd i denna för vår kommun del så viktiga fråga?

Det gäller nu för beslutsfattarna på samtliga nivåer att göra en kraftansträngning och fatta beslutet att en nybyggd, isbrytande havsgående bilfärja omgående beställs. Se vårt tidigare förslag på färja. Den färjan kan då vara i drift till sommaren 2011. Färjan skall klara trafiken i alla väder och följa en turlista som utvecklar Sveriges soligaste ö, Holmön.

Holmöborna behöver denna julklapp för att se positivt på framtiden.

Holmöns Infrastrukturgrupp tackar alla för Ert stöd under det gångna året och önskar Er en riktigt

GOD JUL OCH ETT GOTT NYTT ÅR !

n`Thorbjörn

