

Holmön 22 oktober 2009

HOLMÖN, EN NEDLÄGGNINGSHOTAD BYGD ?

Huvudnyhet i dagens Västerbottens Folkblad, "*Skolan på Holmön läggs troligen ned, på grund av vikande elevantal*". Se bifogad bilaga.

Är detta början på en nedläggningsvåg? Blir det affären, äldreboendet och näringsidkarna sedan?

Hur har vi kunnat hamna i denna bedrövliga situation, på en ö, som har alla förutsättningar att vara livskraftig året runt.

Allt hänger på "vägen" ut till ön, Holmövägen trafikeras av en färja som inte hänger med i dagens regelverk. Vägverket genom Färjerederiet är huvudman för denna "väg". Sedan början av 2000talet har man känt till att nuvarande färjan klassas ned den 1 juli 2010, det innebär att passagerarantalet minskas från dagens 173 till 59. Följande summering visar hur Vägverket har axlat sitt ansvar för Holmöns "väg" de senaste åren.

2005 Inga initiativ tas av VV för en framtida transportlösning, trots påstötningar.

2005 I slutet av året provar VV en liten svävare på isen, resultatet av testet är mycket nedslående.

2006 Förhandlingsman tillsättes som förankrar svävaren med lokala politiker och tjänstemän, utan att ta hänsyn till Holmöbornas synpunkter.

2007 Beslutar regeringen att förhandlingsmannens förslag skall gälla. Svävare skall sköta trafiken.

2007 Holmöborna överklagar beslutet, Infrastrukturdepartementet avslår Holmöbornas hemställan.

2008 VV Färjerederiet får avslag på sin tillståndsansökan för svävartrafik av Länsstyrelsen.

2008 Färjerederiet beslutar att flytta färjans stationeringsort från Holmön till fastlandet. Kostnad drygt 2 miljoner plus driftkostnad per år på 700.000:-. En flytt som inte tjänar något syfte.

2009 Infrastrukturdepartementet godkänner att VV Färjerederiet bygger om en 30 år gammal färja som är certifierad för inomskärstrafik. För istrafiken planeras inköp av en mindre svävare.

2009 Det kommer att bli för dyrt att driva den ombyggda färjan, så Färjerederiet försöker ändra gällande säkerhetsregler. Svävaren får tillstånd för trafik, med vissa villkor.

2009 VV meddelar att man inte räknar med att ha en fungerande lösning klar till den 1 juli 2010.

Holmöborna har hela tiden envist framhållit att man bör bygga en grundgående, isbrytande bilfärja, som har rätt kapacitet och turlista. Färjan byggs efter lokala förhållanden i hamnarna och Kvarken. Den nya färjan kan då sköta trafiken till Holmön året runt och man slipper eländet med en svävare.

Vägverket har haft mycket lång tid på sig att ha en godkänd färja på plats långt före den 1 juli nästa år. Men som ni ser av ovan tablå har man inte klarat uppgiften. Det är nu bara 8 månader kvar.

Hur skall Holmöborna och andra intresserade kunna planera sin framtid med den stora osäkerhet som råder. Inget samhälle kan överleva om inte "vägen" dit fungerar. Holmöns samhälle skall inte avvecklas utan utvecklas.

Vi kräver att Regeringen och Vägverket tar sitt ansvar omgående och beställer en ny modern färja som kan hålla "vägen" till Holmön öppen året runt..

Holmöns Infrastrukturgrupp

Thorbjörn Lindberg

