

Holmön den 2 oktober 2009

IS-gruppens lägesrapport september 2009

September har på många sätt varit turbulent, gamla löften har inte fått något svar, men nya frågeställningar har dykt upp. Löftet om att vi skall få färjan Nordö III har ännu inte infriats, däremot går både VV region Norr och VV Färjerederiet ut med att man troligen INTE kommer att ha en fungerande transportlösning klar till Holmön den 1 juli 2010, när Helena Elisabeth nedgraderas.

VV Färjerederiet jobbar fortfarande med att försöka få Sjöfartsdirektören att godkänna räddningsfarkosten "rescue runner" för Nordö III. Om den godkänns kommer det att återstå mycket arbete att bygga om färjan till ett modernt transportmedel som tar 200 passagerare och fordon. Färjerederiet söker fortfarande efter andra begagnade färjor på andrahandsmarknaden.

Löften givna av VV i våras stipulerade även en svävare för Holmön när isen blir för tjock för färjan. Detta är något som har prioriterats av både VV Region och Färjerederiet, inte färjan som borde vara i förgrunden. Svävaren skall upphandlas och man räknar inte med att den skall vara på plats förrän vintern 2010-11. VV Färjerederiet lämnade i juni 2009 in ansökan om tillstånd för tung svävare, ärendet skall beslutas av Länsstyrelsen kommande vecka. Frågetecken kvarstår hur man löser eventuell istrafik närmaste vintern.

En uppvärmd platta med tält behövs för att serva svävaren, tillika en bunkerstation eftersom svävaren bara kan köras 10 timmar på tankvolymen. Svävarstorleken är för 20-25 passagerare, men eftersom regelverket är mera vittgående för den storleken kommer VV Färjerederiet att tillåta max 12 passagerare. Vart svävaren skall landa och hur bullernivåerna skall klaras är stora frågetecken.

VV Färjerederiet har redan lämnat in dispensansökan för Helena Elisabeth till Sjöfartsverket, så att färjan kan köra vidare till den 15 augusti 2010 med oförändrat passagerarantal. Man har även avsatt medel i sin budget, om man skulle vara tvungen att hyra in en passagerarbåt i tillägg till Helena Elisabeth om dispensansökan inte godkänns, sommarsäsongen 2010 är alltså räddad!!!

Den nya färjestugan i Norrfjärden börjar närma sig sin fullbordan, Rederiet hotar nu med att färjan kommer att flyttas från Holmön den 4 januari 2010. Färjan har varit stationerad på Holmön sedan 1930talet, säkerheten för Holmöborna kommer att urholkas. Dessutom vill VV förändra gällande turlista, man har insett att en förändring av stationeringen innebär kraftigt ökande kostnader. En flytt av färjan är negativ för alla inblandade parter och ett enormt slöseri av skattemedel.

IS-gruppen har häpet följt hanteringen av denna fråga under 3½år, regeländringen för färjan är känd sedan 9 år tillbaka, men inget har hänt. Varför har VV och rederiet inte åtgärdat denna fråga långt tidigare? Holmöborna har under många år inte kunnat planera sin framtid efter den 1/7 2010 eftersom man inte har en aning om vad som skall ersätta Helena Elisabeth.

En ny Hemställan med bilaga har gått till Infrastrukturdepartementet. Holmöborna äskar där att Regeringen beslutar lägga förhandlingsöverenskommelsen till handlingarna och att man samtidigt tillsätter en sjötransportutredare som skyndsamt tar fram ett underlag för ett nytt regeringsbeslut om en nybyggd, isgående färja till Holmön. Vi behöver då ingen svävare. Se bilaga till denna rapport!

Turerna i detta ärende är mycket anmärkningsvärda, Holmöbornas tillit står nu till Regeringen.

Holmöns Infrastrukturgrupp genom

n´Thorbjörn

!!! Nio månader kvar !!!

