

Holmön den 3 maj 2009

## **IS-GRUPPENS LÄGESRAPPORT APRIL 2009**

Vägverket Färjerederiet arbetar under parollen "Fleetmanagement", vilket för oss var en klar fördel när man beslutade att tillmötesgå våra krav på en större färja. Fleetmanagement betyder att man skall använda den bäst lämpade färjan till varje led där behoven förändras. "Nordö 3" som man planerar flytta till Holmön är den enda färjan i Färjerederiet som har isklass, den passar alltså bäst häruppe hos oss.

Rykten har cirkulerat att man gärna vill behålla "Nordö 3" som reservfärja på Nordöleden, men i samtal med Region Norr i Luleå och tekniska chefen på Färjerederiet framkom inga sådana farhågor. Man framhåller att rederiet har projekterat ombyggnaden och att Sjöfartsverket besiktat färjan under vecka 17 för att ge sitt utlåtande till förändringar som måste göras innan färjan kan godkännas för fart till Holmön. Vi väntar med spänning på Sjöfartsverkets utlåtande. Arbetet löper helt enligt planerna.

"Helena Elisabeth" drabbades av ett allvarligt haveri dagarna före påsk. Drivaggregatet började läcka olja. Det blev ett stort pådrag av kustbevakningen och all trafik ställdes in. Nytt aggregat kördes upp från Tenövarvet i Stockholm. Färjepersonalen plus några medhjälpare bytte aggregat och på påskaftonen var färjan i drift igen. En stor eloge till personalen.

Isen i Kvarken bröt den 17/4 och den 23/4 öppnades Västra Kvarken för fartygstrafik igen.

Under april har en ramp färdigställts vid änden av piren i Norrfjärden. Rampen skall användas av färjan "Sanna" som beräknas komma till Norrfjärden den 4/5 maj. "Sanna" skall transportera vägmaskiner och gruskross till Holmön.

"Helena Elisabeth" avgår till Docksta den 17 maj, hon ersätts av "Öfararen". "Helena Elisabeth" beräknas tillbaka på leden de första dagarna i Juni.

Första timmertransporten avgick med pråm från Byviken den 30/4 med destination Husum. Man räknar med ytterligare 2 pråmluss från Byviken. Pråmen är tillbaka den 5/6 maj.

Frågan om förändring av färjans stationeringsort behandlades av Regeringen den 29 april. Beslutet blev att återremittera ärendet till Vägverket som får besluta hur man skall bestämma färjans stationeringsort. Denna fråga är inget regeringsärende berättar Maud Olofsson. Vi är tillbaka på ruta 1. IS-gruppen jobbar vidare med denna viktiga fråga.

Tacksam för alla lovord som vi fått under den gångna månaden, det stärker oss i vårt arbete. Hör gärna av er med synpunkter och förslag hur vi skall gå vidare med arbetet att förbättra Holmöns kommunikationer.

Holmöns Infrastrukturgrupp  
Thorbjörn Lindberg, marenord@telia.com