

Holmön den 3 mars 2009

IS-GRUPPENS LÄGESRAPPORT, FEBRUARI 2009

I oktober började IS-gruppen bearbeta Vägverket, Länsstyrelsen i Västerbotten och Umeå Kommun för att få till stånd ett beslut om hur eventuell istrafik över Kvarken skulle anordnas. Frågan bollades mellan parterna, där alla de inblandade tyckte att någon annan än de själva skulle vara ansvarig för eventuell istrafik. Den 2 december blandade vi in Infrastrukturdepartementet för att få ordning på denna viktiga fråga. Trots flera påstötningar från vår sida fattade departementet inget beslut. Den 17 februari går VV Färjerederiet ut med beskedet att efter kvällsturen den 19/2 slutar Helena Elisabeth köra eftersom issituation har förvärrats och man bedömer att färjan kan skadas om fortsatt trafik upprätthålls. Vi startade då en intensiv kampanj för att övertyga samtliga parter att isen ännu inte var för grov, och att färjan skulle fortsätta att köra. Den 19/2 på förmiddagen ändrade VV Färjerederiet sitt tidigare beslut och fortsatte köra. Samtidigt bearbetade vi alla parter med att nu se till att besluta om stakning av isled och vem som skall ha trafikansvaret för kollektivtrafik över Kvarken. Här i Norr lyckades man lika litet som tidigare komma till något resultat, frågan togs upp i regeringens veckosammanträde V9. Beslutet blev att Länsstyrelsen fick order att staka isled, samtliga inblandade parter fick dessutom beskedet att förhandla fram ett beslut som ser till att istrafiken över Kvarken kan upprätthållas. Fortfarande vet vi inte vem som skall sköta trafiken över isen. Den 20/3 är ett möte utlyst för samtliga inblandade, det passar bra in eftersom man då kan räkna eventuell istrafik för säsongen som avslutad.

Holmöbornas utsatta situation belystes med strålkastare i den debatt som uppstått i frågan, Infrastrukturministern tog till hårda ord och läxade upp cheferna häruppe med ord som "pinsamt att man inte lyckats komma med en lösning på transportfrågan för Holmöborna". Pinsamt är det även att inte regeringen ändrat sitt beslut om en framtida transportlösning till Holmön. Man framför fortfarande svävare som ett alternativ. De oräkneliga skrivelser vi bearbetat politiker och beslutsfattare med förstår man tydligen inte utan man driver en dyr och dålig lösning som enda alternativ. Hjälpnadsväckande.

Under månaden skickade IS-gruppen ut en tvåsidig informationsskrift om våra närmaste framtidsplaner och visioner, utskicket gick till samtliga inblandade plus media. Informationen visar med all önskvärd tydlighet att det inte finns andra alternativ än en isbrytande passagerare- och bilfärja som kan ta Holmön in i framtiden, både vad gäller ekonomi, kapacitet, säkerhet och miljö.

Senare delen av månaden skickade vi en ny hemställan till Regeringen, där vi kräver att man löser samtliga transportfrågor till Holmön med det snarast. Hemställan har 4 punkter och kan läsas på annan plats under IS-gruppen.

Ingen av Västerbottens riksdagsledamöter har ännu gjort något konkret (vad vi vet) för att driva frågan vår väg.

Tack för ert tålamod och stöd under de turbulenta dagarna mitt i månaden.

Hör gärna av er med goda idéer, så att vårt arbete kan krönas med framgång.

Holmöns Infrastrukturgrupp
Thorbjörn Lindberg