

Holmön den 18 februari 2009

Rederichef Anders Werner
VV Färjerederiet
Waxholm

God morgon Anders.

Planerat stopp av Holmötrafiken den 19/2 2009

Har till min förvåning sett att de rykten som kom i svang igår var välgrundade. Holmöborna protesterar på det bestämdaste mot dessa planer.

Den samlade expertisen av den lokala befolkningen är överens om att istjockleken för närvarande inte motiverar stopp för färjan. De som under lång tid skött isvägen och kört färjan, Walter, Kurt, Staffan, Thorsten, Alvar m.fl, har inte fått ge sitt omdöme om den nuvarande issituationen. Beslutet har alltså tagits utan hänsyn till den lokala samlade kunskapen i frågan.

Vi är alla mycket väl medvetna om att man inte kan köra färjan i alltför grov is, eftersom vi bara har denna färja så inser även vi att den inte skall köras sönder. Tidigare år är planerade isstopp för färjan en fråga som har skötts lokalt av färjepersonalen på leden och de lokala ismännen, man har då kört färjan hänsynsfullt till dess isens tjocklek medgett stakande av isled.

För närvarande är isen i Västra Kvarken mycket jämn, som ett salsgolv, in till Norrfjärden och Byviken är den något upptornad, men inte så att färjan utsätts för något större slitage. Isens tjocklek i rännan är 7-12cm. Beräknad istjocklek i strömråkarna är max 8 cm, det finns alltså ingen möjlighet att fundera på att staka isled ännu. Färjan går med något nedsatt hastighet över Kvarken, första turen för dagen tar ungefär 1t.10min./resa och dagturerna klaras av på 50min./tur. Normalresan i öppet vatten tar 42 min/tur. Vädersituationen visar nu att vi går en mildare tid till mötes med start i helgen, vilket betyder att isens tillväxt stoppar upp. De eventuella risker som kan uppstå är ju att vindarna ökar och den grövre isen norrut börjar röra sig, då kan man eventuellt fundera på ett stopp. Men där är vi inte ännu.

Vi ber därför VV Färjerederiet ompröva sitt beslut om stopp för Holmötrafiken och samarbeta lokalt med de som jobbat med/på Kvarkens is under många år innan man beslutar om ett stopp av trafiken.

Med bästa hälsning
Holmöns Infrastrukturgrupp
Thorbjörn Lindberg