

Holmön den 30 november 2008.

## **IS-gruppens lägesrapport, november 2008**

Vårt informationsmöte i oktober för allmänhet och beslutsfattare renderade i stor uppslutning av media- och allmänheten, men tyvärr mindre närvaro från politiker- och tjänstemannasidan. Därför gick vi i början av november ut med en speciell inbjudan till 24 politiker, tillhörande alla partier, verksamma både lokalt- och på riksbasis. Politikerna är alla mycket upptagna därför har vi anordnat 2 informationsmöten, det ena den 17/11 och det andra den 8/12.

Det första mötet var mycket positivt och en lång dialog fördes mellan deltagarna efter vår presentation. Vi hoppas nu att dessa möten skall föra vår sak framåt, så att samtliga inblandade kan börja jobba för en ekonomiskt fungerande lösning av Holmöns framtida trafik.

För att få senaste nytt på transportfrågan har vi samtalat med VV Region Norrs chef, Lena Dahlgren. Enligt henne så står ärendet stilla. Infrastrukturdepartementet trycker på att VV skall göra ett nytt försök med svävarer, men VV bedömer det som mycket svårt (omöjligt) att få tillstånd för svävartrafik. VV har informerat Infrastrukturdepartementet om läget.

Den planerade flyttningen av färjans stationeringsort till Norrfjärden rullar vidare, bygglov beviljades den 20/11. A. Werner på Färjerederiet vill inte skjuta upp den planerade flytten, uppger han vid samtal med oss. VV Region Norr informerar oss att detta är en fråga som VV Färjerederiet ansvarar för. Region Norr är huvudman för trafiken, men har ingen synpunkt på var färjan är stationerad. Skärgårdarnas Riksförbund har på ett möte i Stockholm under november beslutat skicka en gemensam skrivelse till Vägverket. Skrivelsen gäller de leder där Färjerederiet ensidigt vill flytta stationeringsorten. Vi hoppas att denna gemensamma aktion skall ge utdelning. Färjan skall vara stationerad på Holmön.

Vid kontakt med Infrastrukturdepartementet blir vi informerade att de inte har några bra tips eller synpunkter på hur vi bör gå vidare för att få en förändring av transportmedelbeslutet till stånd. Departementet menar fortfarande att Västerbottens Länsstyrelse eventuellt kan få frågan att börja röra sig.

Kung Bore knackar på dörren. Vem som är ansvarig för Holmöbornas transport över en eventuell is är inte avgjord än. Umeå kommun hänvisar till regeringens beslut och menar att VV är ansvarig för vintertrafiken. VV 's åsikt är att regeringsbeslutet ännu inte trätt i kraft eftersom tillstånd för svävartrafik inte beviljades. Västerbottens Länsstyrelse säger sig inte ha medel för att staka is/trafikled. Pressar nu de inblandade att komma fram till ett fungerande lösning inför den kommande vintertrafiken

Helena Elisabeth nedgraderas nu om 19 månader.

Holmöns Infrastrukturgrupp

Thorbjörn Lindberg