

Holmön den 2 november 2008

IS-gruppens lägesrapport, oktober 2008

I slutet av september skickade vi, efter uppmaning från Infrastrukturdepartementet, ett brev till Landshövdingen i Västerbotten. Brevet finns att läsa bifogat. I senare delen av oktober fick vi svar. Landshövdingen träffade chefen för VV Region Norr den 10 oktober. Enligt Landshövdingen gäller fortfarande den förhandlingsuppgörelse som T.G. Peterson presenterade. För våra synpunkter finns tydligen ingen förståelse, Vägverket försöker nu hitta lösningar för att minska svävarens buller.

Brevet från Landshövdingen avslutas med att Holmön skall få en långsiktig transportlösning med året runt trafik, vilket även Länsstyrelsen kommer att arbeta för. Att svävaren inte kan ta Holmön in i framtiden har Landshövdingen ingen förståelse för, det finns ju ett regeringsbeslut att genomdriva.

Under månadens gång har vi varit i kontakt med flera politiker och tjänstemän i frågan om en ny färja, samt i förberedelserna inför vårt informationsmöte den 23/10. Ett stort antal beslutsfattare bjöds in, ett antal tackade nej för att man var upptagna. Region Norr och Färjerederiet ansåg att inget nytt framkommit i frågan så man avböjde att närvara. Vid mötet kunde vi räkna in tjänstemän från Länsstyrelsen och en tjänsteman från Umeå kommun, totalt kom ca 80 personer till mötet. Press och TV fanns närvarande under kvällen.

Vi presenterade Holmön idag, där sammanfattningen är att all basservice i ett fungerande samhälle finns tillgänglig. Delar av den servicen får snart svårigheter att vidmakthållas om inte en transportförändring snarast genomförs.

Som del två presenterade vi våra visioner inför framtiden. Vi vill vidmakthålla vad vi har och vidareutveckla dagens läge samt finna nya möjligheter så att inflyttning, företagande och utveckling möjliggörs. Kort kan man säga att Tillgängligheten måste förbättras.

Under punkt tre presenterades de olika transportalternativen, med för- och nackdelar. Slutligen kom vi till den ekonomiska frågan för alternativen, både vad gäller investerings- och driftkostnad.

Holmöbor och företagare kallades fram för att redogöra för sin syn på Holmöns framtida transportmedel. Samtliga 8 personer, kunde konstatera att ett transportmedel som tar max 60 personer, inte kan klara Holmöns framtida transportbehov. Restauranger måste stänga, Visfestivalen flytta till fastlandet, affärens underlag kommer att minska, det blir svårt att få vandrarhem, skola och äldreboende att fungera. Tyngre transporter blir omöjliga att genomföra.

De närvarande tjänstemännen fick sedan uttala sig i frågan och svara på frågor. De hänvisade till det fattade regeringsbeslutet som fortfarande gäller. Att det kunde hävas vad gäller valet av transportmedel nämndes inte.

Publiken ställde sedan frågor till IS-gruppen och tjänstemännen.

Per Lundholm från VISUM, inledde och avslutade mötet med några uppskattade visor.

Vi jobbar vidare med att få ett förändrat regeringsbeslut så att vi kan få en nybyggd, året runt gående färja till vår led. Det är nu bara 20 månader kvar till nedgraderingen.

Hör gärna av er till oss med synpunkter och tankar för en bra framtida transportlösning.

Holmöns Infrastrukturgrupp
Thorbjörn Lindberg

