

Holmön den 1 oktober 2008

## IS-gruppens lägesrapport för September 2008

Helena Elisabeth nedgraderas om 21 månader, vilket gör att handlingsfriheten minskar för varje dag som går. IS-gruppen har under den gångna månaden varit mycket aktiv och bearbetat:

Infrastrukturdepartementet; som vi anhållit om att förändra det tidigare regeringsbeslutet av svävare, och få till stånd ett riksdagsbeslut, där Vägverket får investera i en ny färja.

Vägverket; Där vi framfört förslaget att man jobbar för ett förändrat regeringsbeslut, och att man stoppar planerna på en flytt av färjans stationeringsort

Umeå Kommun; Har vi bearbetat om stöd för Holmöbornas framtida behov av en bilfärja.

Länsstyrelsen; För att bryta det politiska dödläget har vi bett om hjälp av Länsstyrelsen, dessutom har vi även jobbat för att få klart med stakning av vinterled över isen kommande vinter.

Landstinget; Vilka fått vår begäran om att assistera Holmöborna att få en ny färja och att stoppa flytten av stationeringsorten.

Tyvärr så har inget av ovan arbete givit ett för oss positivt resultat, än så länge, bör jag tillägga.

Vi har genom tidningarna kunnat följa en märklig utveckling där Vägverkets chef för Region Norr meddelar att ”vi är tillbaka i ruta ett”, och räknar med att använda nuvarande färja även efter 2010, eftersom vi inte har budget för en nybeställning av en färja.

Nästa dag går Infrastrukturdepartementet ut och informerar att vi INTE är i ruta ett. Där räknar man med att Vägverket fortfarande jobbar med svävaralternativet!??

Efter det utspelet är både vi och Region Norrs chef något uppgivna.

Infrastrukturdepartementet följer alltså inte regeringsbeslutet, där det tydligt står; ”Regeringen erinrar att en FÖRUTSÄTTNING för att genomföra uppgörelsen är att nödvändiga tillstånd beviljas”. Tillstånd beviljades inte, vilket innebär att man snabbt måste gå vidare och fatta ett nytt regeringsbeslut där Vägverket får möjlighet att beställa en färja.

Klockan går, vi har inte tid med dessa dribblingar och förhållningar, Holmöborna är de som får betala priset för fördröjningarna på den politiska sidan.

För att dra vårt strå till stacken så har vi utlyst ett allmänt möte den 23 oktober kl. 1900 i Mimerskolans Aula i Umeå. Samtliga aktörer i frågan är inbjudna. Tanken är att försöka delge alla inblandade Holmöbornas totala syn på transportfrågan, där visioner, företagande och utveckling skall vara huvudtemat. Vi hoppas nu att alla ställer upp, så att vi får en bred enighet inför den fortsatta resan mot en ny isbrytande passagerar- och bilfärja för vår ö.

Tacksamma för Er kommentar och Ert tips inför vårt fortsatta arbete för en bra transportlösning.

Välkomna till mötet.

Holmöns Infrastrukturgrupp

Thorbjörn Lindberg

Talesman för Holmöborna i denna fråga