

Holmön den 2/6 2008

LÄGESRAPPORT FRÅN I.S. - GRUPPEN, MAJ 2008.

Länsstyrelsen jobbar oförtrutet med tillståndsansökan angående svävartrafik till Holmön, vid samtal med handläggaren den 29/5 meddelade han att det blir ytterligare en fördröjning på ungefär två veckor innan man kan publicera sitt beslut. Det är ett knivigt ärende.

Vid kontakt med Infrastrukturdepartementet meddelar man där att de inte har någon färdig alternativ lösning om det blir avslag på tillståndsansökan. Om det beslutas om avslag så måste man börja en tidsödande process igen för att finna en bra väg i ärendet. Vi har nu bara 25 månader till dess nuvarande färjan klass ned till 59 passagerare!!

Vägdirektören i Luleå meddelar att man har ett svårt läge med Holmöfärjan eftersom regeringen tagit beslut att man skall använda svävare som transportmedel, men att hon har förståelse för våra synpunkter. Vägverket Region Norr i Luleå har ersatt Ingvar Hedman med Björn Nordvall som Regionens man för Holmöfärjan.

NUTEK har sagt nej till VV Region Norr's ansökan om EU-medel till "Förbindelse Holmön" från september 2007. Det sökta beloppet var på 16.712.500:-, tydligen avsett att täcka en del av VV's svävareinvestering.

Skärgårdarnas Riksförbund, genom Peter Almkvist, hålls hela tiden underättad om utvecklingen av transportmedelfrågan till Holmön.

Tillbakablick, redovisning och visioner om Holmöns transporter och framtida planerade utveckling skickades till samtliga berörda den 22/5, kan läsas på IS-gruppens uppslag. I den skrivelsen poängterar vi att man inte kan basera typ och storlek på ett framtida transportmedel baserat på den statistik som nu föres på färjan "Helena Elisabeth". Den nuvarande färjan är en naturlig spärr mot en rättvisande statistik, både passagerar- och godsmässigt. Resonerar man som VV och utredningsmannen har gjort skulle varken Botniabanan eller Öresundsbron kunnat byggas, för där var statistiken 0! Fram för utvecklande tankar och visioner.

Ekonomi hör vi mycket om idag, så även angående det nya transportmedlet till Holmön. Att få det "kostnadsneutralt" lär bli ännu svårare nu när bränslepriserna stiger i rask takt. Då speciellt med en svävare eftersom de är driftmässigt mycket dyrare att köra än en modern färja.

Vår tillit står stark att Länsstyrelsen i Västerbotten efter 6 månaders funderande, med signaler från alla håll om svävarens miljöpåverkan, kapacitetsproblem och säkerhet, fattar ett för oss alla rätt beslut om två veckor.

Låt Holmön utvecklas på ett naturligt sätt med rätt transportmedel över Kvarken, det är en fantastisk plats som ALLA skall ha rätt och möjlighet att besöka.

Holmöns Infrastrukturgrupp

Thorbjörn Lindberg

Talesman för Holmöborna i denna fråga

