

LÄGESRAPPORT APRIL/2008 FRÅN I.S. - GRUPPEN

Gruppen har under månaden haft mycket att sortera och följa upp, april har varit händelserik på mer än ett sätt, vilket redovisas nedan.

Första veckan i april fick vi kopia på VV styrelse protokoll, rörande Holmön. Werner redogjorde för Rederiets syn, en man från Skogös stab framförde vår skrivelse. Vi blev aldrig inbjudna att lägga fram vår sak. Styrelsen vill tydligen sköta detta bakom lyckta dörrar. Varför, kan man fråga. Det beslut som fattades var att man följer svävaralternativet som regeringen beslutat om.

Länsstyrelsen jobbar oförtrutet på och meddelade igår att man skall försöka fatta beslut i tillståndsfrågan under maj månad. Länsstyrelsen är helt på det klara var Holmöborna står i frågan. De är även medvetna om att detta är en framtidsfråga av utomordentlig vikt för Holmöns utveckling

VV Färjerederiet har i brev till Länsstyrelsen, Västerbotten klart sagt att man inte förändrar något i sin tillståndsansökan, den står fast. Färjerederiet tar alltså inga hänsyn till de synpunkter som framkommit i samtliga remissyttranden.

Infrastukturdepartementet hävde hemligstämpeln på Thage G. Petersons förhandlingsupp-
görelse. I mitten av månaden fick vi budgeten för svävaren. Inköp av svävarer=25miljoner;
Ombyggnad av Helena Elisabeth=2miljoner; Ombyggnad av kajer på båda sidor=3miljoner. Totalt
30miljoner. VV betalar 15 miljoner. Länsstyrelsen, Landstinget och Umeå Kommun 15 miljoner.
Vilket års penningvärde man baserar budgeten på nämns inte.

Naturvårdsverket har lämnat ett remissyttrande till Länsstyrelsen där man inte önskar året runt trafik med svävarer, utan bara under förfallstiden och med iskörning. Vilket gör att saken hamnar i ett mera svårbedömt läge. De tillstyrker indirekt en färja för att gå i öppet vatten. Vårt färjealternativ med året runt trafik bör kanske vara ett än bättre alternativ.

En artikel i Sjövägen, Mars/2008, tog oss alla med överraskning. Rederichef Werner bollar där över ansvaret på Region Norr i Luleå, för vidare handläggning av svävar-ärendet. Dessutom avblåser man byggnation av färjestuga i Norrfjärden. Rederichefen nämner även att Holmöborna säger nej till svävarer och att Holmöborna vet mera än Färjerederiets ledning om svävarer. Vad kan vi göra annat än hålla med honom.

Region Norr i Luleå är helt oförstående till de nya tingens utveckling. Vägdirektören säger följande: "Ingenting i sakfrågan är förändrad, så jag räknar med att Rederiet jobbar vidare med frågan. Jag måste prata med Werner". Läget verkar för oss något förvirrat.

Trafiken från den 1/1 2009 har Vägdirektören inga alternativ till. En dispens är inte möjlig att få, säger hon. Helena Elisabeth får fortsätta trafiken med max. 59 passagerare. Detta är ju inte något vi kan acceptera, att minska passagerarkapaciteten över natt med 65%. Detta måste vi alla hjälpas åt att övertyga Vägverket att Holmön behöver minst den färjekapacitet vi nu har.

Holmöns Infrastrukturgrupp

Thorbjörn Lindberg 090-55155 eller 0934-55050