

Holmön 1 mars 2008

## LÄGESRAPPORT 2 FRÅN HOLMÖNS INFRASTRUKTURGRUPP

Vi har i gruppen hållit två möten under månaden där vi dels lagt upp strategin för vårt fortsatta agerande, dels beslutat om remissyttrandet och andra skrivelser. Den nya färjledchefen kallade till ett samtal under månaden, där två av oss var närvarande.

Ledchefen ville höra passagerarnas tankar om vad som kan förbättras på färjan, och hur vi skall tackla framtiden när Helena Elisabeth klassas ned till bara 60 passagerare nästa år. Han föreslår ett bokningssystem inför 2009:års säsong, så att Holmöbor alltid kommer med utan att vänta, de närvarande vid samtalet önskade dock att Färjerederiet i stället sätter in mera resurser för att klara alla passagerare då Helena Elisabeth klassas ned.

Borden inne i salongen skall tas bort, klaffbord skall monteras istället. Säkerheten på kajen diskuterades, det påpekades vikten av att man kan lossa färjan före lastning påbörjas, ”Walters bom” får användas mera. Till kommande säsong kommer man att använda landgången förut, för att få ett bättre flöde av passagerare.

Remissyttrandet(kan läsas på annan plats) arbetades fram med stöd av många kunniga medhjälpare. Där säger vi klart ifrån att vi inte kan se att Länsstyrelsen kan utfärda tillstånd för svävartrafik till Holmön. Kopia på vårt yttrande har sänts till: Sjöfartsverket, Luleå-Sjöfartsverket, Norrköping- Naturvårdsverket, Stockholm, Kustbevakningen, Härnösand- Umeå kommun och Robertsfors kommun. Detta för att det inte skall råda någon tvekan bland alla berörda om Holmöbornas inställning i svävarfrågan. Länsstyrelsen kommer nu att som nästa steg ge Färjerederiet möjlighet att bemöta alla yttranden och därefter kommer Länsstyrelsen att fatta beslut i frågan.

Till Vägverkets styrelseledamöter skickades, den 25/2, en längre skrivelse, där vi beskriver vår syn på transporter till Holmön i framtiden. (Läs skrivelsen). Skrivelsen skickades personligt till alla styrelsemedlemmar (12+1st), och kommer att behandlas vid VV's styrelsemöte den 19 mars, varefter vi kan vänta svar. Vägverket är ju myndigheten som är ytterst ansvarig, därför är det viktigt att samtliga i ledningen är informerade om vår syn på svävare.

Med vänlig hälsning

Thorbjörn Lindberg

Talesman för Holmöborna i denna fråga