

Sammanfattning av samrådsmöte Holmöleden

Den 22 oktober träffade representanter från Holmöns kommunikationsgrupp (Kom-gruppen) och Holmöns utvecklingsforum (HUF) representanter från Trafikverket (TRV), Trafikverket Färjerederiet (TRVF), Umeå kommun och Länsstyrelsen Västerbotten för att påbörja arbetet med att hitta kortsiktiga och långsiktiga lösningar för trafiken på Holmöleden.

Under mötet presenterade Kom-gruppen förslag till kortsiktiga lösningar inför kommande vinter, vilka listas här nedanför. TRV har fått i uppdrag av mötet att snarast leverera svar på vilka av punkterna som kan uppfyllas inför vintern. TRV var tydliga med att de inte kommer kunna uppfylla alla behov, men att de i sådana fall kommunicerar detta i god tid innan isläggningen.

Förslag på kortsiktiga lösningar från Kom-gruppen, inför kommande vinter:

Helena Elisabeth

- Förläng HEs gångtid i is.
- Kör fler turer för att hålla isränna öppen, även nattetid.

Svävarleden

- Avgångarna ska motsvara färjetidstabellen.
- Ska trafikera omgående efter färjan ställs in.
- Schaktad/plogad angränsningsplats till svävaren på Holmön.
- Möjlighet till väntsal på Holmön.
- Extraturer för gods.
- Justera avgångstiderna vid svåra förhållanden eller när det väntas flertalet passagerare som inte ryms på en tur.
- Förtur åt det håll dit passagerare har sin huvudsakliga dygnsvila.

Helikopter

- Avgångarna ska motsvara färjetidstabellen.
- Ska börja trafikera omgående då svävare eller färja ställs in.
- Informationscentral mellan passagerare och helikopterbolag.
- Snöröjd landningsplats nära parkering.
- Möjligheter till väntsal.
- Helikopter ska ta hängande last vid behov.
- Justera avgångstiderna vid svåra förhållanden eller när det väntas flertalet passagerare som inte ryms på en tur.
- Förtur åt det håll dit passagerare har sin huvudsakliga dygnsvila.
- Tydlig beställning till helikopterbolaget om som ingår i uppdraget.

Mötet syftade främst till att diskutera de akuta problem som behöver lösas inför kommande vinter, men behovet av en långsiktig lösning var alla överens om. Som framgår av listan ovan finns det idag inte något fordon som klarar trafiken till Holmön på önskvärt sätt. Förslag på långsiktiga lösningar från KOM-gruppen listas här nedan, och denna diskussion kommer fortsätta under ett nytt möte senare i höst. I diskussionerna för den långsiktiga lösningen är Region Västerbotten sammankallande.

Förslag på långsiktiga lösningar från KOM-gruppen:

Färja

- En färja anpassad för de förhållanden som finns på Holmöleden året runt.
- En färja anpassad för tyngre gods och godstrafik.
- Förkortad gångtid.

Färjeläger

- Ett färjeläger anpassad för de förhållanden som råder, ska vara tillgängligt året runt.
- Ett färjeläger som förenklar av och pålastning av gods, godstrafik och är säkert för väntande passagerare.

/KOM-gruppen