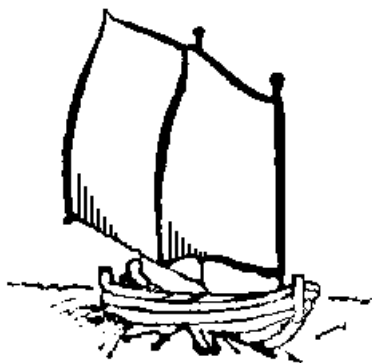


POSTRODDEN 2011

***DEN 30: E POSTRODDEN ÖVER KVARKEN
LÖRDAG DEN 2 JULI 2011***



Starttid: *Lördag 2 juli 2011 kl 10.00*
Startplats: *Svedjehamn, Björkö*
Ankomsttid: *Lördag 2 juli 2010 ca kl 16.00-20.00*
Ankomstplats: *Byviken, Holmön*

Arrangörer:

Holmöns Postroddsförening

Björkö Ungdomsförening

I samarbete med Posten i Sverige och Finland

Färjetider:

Fredag från Norrfjärden till Holmön 06.00, 08.00, 11.00, 17.30

Fredag från Holmön till Norrfjärden 07.00, 10.00, 16.30, 18.30

Lördag från Norrfjärden till Holmön 07.00, 09.00, 15.30, 17.30

Lördag från Holmön till Norrfjärden 08.00, 10.00, 16.30, 18.30

Söndag från Norrfjärden till Holmön 08.00, 10.00, 15.30, 17.30

Söndag från Holmön till Norrfjärden 09.00, 11.00, 16.30, 18.30

PROGRAM

*Svensk tid i Sverige,
Finsk tid i Finland*

Fredag den 1 juli

Fm/dag/em

Båtlagen börjar anlända till Svedjehamn.

Kväll

Båtlagen fortsätter ankomma till Byviken. Besiktning av postroddsbåtar.

Mingel och marknad i Svedjehamn. Postkontor i Svedjehamn öppet ca 16:30-21:00 under kvällen. Salteriet är öppet med dans på kvällen.

Lördag den 2 juli

7.30 – 9.00

Frukost för båtlagen i Salteriet. Besiktning av postroddsbåtar. Postkontor öppet 6.30 – ca 8.30

9.00

Roddchefsmöte på Båtmuseet

9.30

Presentation av båtlagen i samband med att båtarna ror ut från Svedjehamn. Båtarna samlas vid startbåtar ute vid Lappören.

ca 10.00

START. Starten sker när alla båtar kommit ut till Lappören.

16.00 - 20.00

Beräknad ankomst av båtlagen till Byviken på Holmön. Middag för roddarna på Panget, därefter inkvartering och dusch för båtlagen. Mingel i Byvikenområdet.

21.00 – 01.00

Dans på Panget och samvaro i Byviken.

Söndag den 3 juli

8.00 - 10.00

Frukost för båtlagen på Panget.

OBSERVERA! OBSERVERA! OBSERVERA!

Tänk på att i år finns både färjan och Öfararen för transporter till fastlandet. Färjan anländer till Byviken på lördag 16.10 och avgår kl 16.30 samt anländer igen ca 18.10 och avgår 18.30. Öfararen ligger vid kaj i Byviken och avgår vid behov till Norrfjärden

Följebåtar och andra båtar uppmanas att stanna kvar vid kaj i Svedjehamn tills samtliga Postrodds-båtar lämnat hamnen och därefter köra ifatt sin båt. Håll avstånd till roddbåtarna. Låt oss hjälpas åt så vi bara har postrodds-båtar på väg ut från Svedjehamn under startdefileringen.

Av säkerhetsskäl uppmanas även samtliga åskådare med egen båt att respektera roddarnas önskan om att slippa motordrivna båtar i närheten såväl under starten som till sjöss och under målgång.

Syftet med postrodden över Kvarken är:

- att återuppliva den historiska transportvägen mellan Björkö och Holmön
- att värna om allmogekulturen
- att befrämja samarbetet i Kvarkenregionen
- att hedra minnet av Björkö- och Holmöbornas skyldigheter att under århundraden föra resanden och post över Kvarken

OBS!!! OBS!!! Telefonnummer till Sjöräddningen

Sjöräddningen i Finland har telefon +358(0)400-669512, eller VHF kanal 16
Sjöräddningen i Sverige har telefon + 46(0)70-5808114, eller VHF kanal 16

Viktiga kontaktpersoner på Holmön under rodden

Transporter	Bert Tegström	+46-(0)70-6509750
	Kurt Edlund	+46-(0)70-3696564
Frukost	Maria Fessé	+46-(0)70-6979922
	Johan Nyberg	+46-(0)73-6924747
Logi	Lena Egnell	+46-(0)70-6274974
Städning	Lena Egnell	+46-(0)70-6274974

Ett stort tack till:

Holmöns Båtmuseum Holmö Havsbad (Panget)
Vägverket Färjerederiet Sjöräddningen i Finland och Sverige
Posten i Sverige och Finland Holmöns Stora Lanthandel
Samt alla på Holmön och annorstädes som arbetar för rodden

Deltagande båtlag i den 29:e Postrodden över Kvarken den 3 juli 2010

Jämna nummer från Sverige, udda från Finland

1	Margareta av Qvarken Tvåmastad skötbåt av Björkötyp. Längd 25 fot, bredd 1,85 m Sprisegel i bomull, 20 m ² Byggd 1983 av Christer och Anton Fagernäs i Björköby	Roddchef: Manskap:	Kalle Revahl Leif Ståhl Hans Storm Börje Maars Per-Olof Svenss Börje Hellqvist Boris Grönros
3	Björkö I Tvåmastad skötbåt av Björkötyp Längd 7,2 m, bredd 1,85 m Sprisegel i terylen, 20 m ² Byggd 1983 av Christer och Anton Fagernäs i Björköby	Roddchef: Manskap:	Yngve Dahl Petter Björkman Thomas Björkman Martin Håkans Dan-Erik Rönn Thomas Dahl Emma Dahl
4	Dufvan Tvåmastad skötbåt av Holmötyp Längd 7,20 m, bredd 2,0 m Sprisegel i dacron, 18 m ² Byggd 1984 av Bert Engman på Holmön	Roddchef Manskap	Lars Brakander Bengt Dahlberg Mathias Sand Daniel Forshagen Jonny Thomassen Göran Wikman
6	Kråkan Tvåmastad skötbåt Längd 7,80 m, bredd 1,85 m Sprisegel i bomull, 20 m ² Byggd 1986 i Täfteå av Holger Wincent och Åke Sandström	Roddchef Manskap	Joar Sandström Åke Sandström Jonas Gidlund Mattias Fransson Nina Ingvarsson Gösta Sebbfolk
7	Albertina Tvåmastad skötbåt av Björkötyp Längd 7,5 m bredd 1,9 m Sprisegel i dacron, 23 m ² Byggd 1945 av Emil och Anton Nystrand i Björköby	Roddchef: Manskap:	Arne Rönnblad Ulf Rönnblad Stefan Rönnblad Jonny Ferm Olof Rönn Simon Björkman Mikael Bligt
10	Lommen Tvåmastad skötbåt Längd 7.35 m, bredd 2,0 m Sprisegel i duradon, 18 m ² Byggd 1990 av Thomas Distler i Kassjö	Roddchef: Manskap:	John Brakander Jonathan Rydbjer Patrik Grubbström Emelie Domej Pelle Grubbström Josefin Granström

11 Gustaf III Enmastad fälbåt Längd 7,76 m, bredd 2,55 m Gaffelrigg i bomull, 29,5 m ² Byggd 1908 av A Norrgård i Norra Wallgrund	Roddchef: Manskap:	Gustav Friberg Johannes Friberg Mikael Friberg Göran Burman Johan Håkans Kenneth Sund Thomas Gädda Jan Håkans
12 Vänta litet Tvåmastad skötbåt. Längd 7,0 m, bredd 1,80 m Sprisegel i dacron, 20 m ² Byggår 1994 av Föreningen Skellefteå Allmogebåtar i Skelleftehamn	Roddchef: Manskap:	Anders Gustafsson Conny Wikström Lars Hansson Anders Persson Mattias Lindberg Johan Gammelgård
13 Tilda Tvåmastad skötbåt Längd 7,75 m, bredd 1,9 m Sprisegel i bomull, 18 m ² Byggd 1997 av Krister Fagernäs i Björköby	Roddchef: Manskap:	Bo-Krister Qvist Carl-Mikael Storfors Johan Strömförs Peter Knuts Mauritz Ostberg Mårten Qvist
14 Falken Tvåmastad skötbåt Längd 7,00 m, bredd 2,00 m Sprisegel i polyester, 21 m ² Byggd 1988 av Holger Wincent i Täfteå	Roddchef: Manskap:	Staffan Lindkvist Kenneth Lundberg Mio Fessé Gustav Brännvall Conny Lundberg Ronja Lindkvist
15 Arken af Kvarken Tvåmastad skötbåt Längd 7,75 m, bredd 2,0 m Sprisegel i polyester, 18 m ² Byggd 1999 av Gustav Steen och Mikael Ohlsson på Teg, Umeå (F d Örnen nr 18)	Roddchef: Manskap:	Kenth Nabb Håkan Nabb Ove Klavus Tomas Berg Fredrik Lindfors Tomas Rönn Peter Örn
17 Petsmona Tvåmastad skötbåt Längd 25 fot, bredd 1,85 m Sprisegel i dacron, 20 m ² Byggd 1989 av Christer Fagernäs i Björköby	Roddchef: Manskap:	Andre Saxberg Thomas Österberg Tom Källskog Pehr Kallsson Anna Törnroos Mathias Saxberg Magnus Lund
20 Vinningen Tvåmastad skötbåt Längd 7,00 m, bredd 1,80 m Sprisegel i bomull, 20 m ² Byggd 1995 av Föreningen Skellefteå Allmogebåtar i Skelleftehamn	Roddchef: Manskap:	Bo-Gunnar Pettersson Olle Forsgren Pär Hedelund Claes Hedelund Bengt Möller Erik Söderlund

21 Bergö Tvåmastad skötbåt Längd 7.5 m, bredd 1,95 m Sprisegel i dacron, 19 m ² Byggd 1998 av Rolf-Erik West på Bergö	Roddchef: Manskap:	Hilding West Mats Norrby Sören West Christian West Mats Nygård Alexander Nyback
22 Tjärlek Tvåmastad skötbåt Längd 7,4 m, bredd 1,95 m Sprisegel i bomull, 18 m ² Delvis byggd vid båtbyggarkurs på Holmön 1996 med kursledning av Thomas Distler, som slutförde bygget	Roddchef: Manskap:	Gustaf Egnell Mimmi Fesse Jannike Taflin Pontus Åhs Malin Lundberg Lina Lundberg
23 Vindöga Tvåmastad skötbåt Längd 7,75 m, bredd 1,88 m Sprisegel + klyvare i dacron, 24 m ² Byggd 1991 av Christer Fagnäs i Björköby	Roddchef: Manskap:	Magnus Molander Johan Granlund Rabbe Sandelin Mikael Molander Jens Granlund Jan Åbacka Andreas Molander
27 Sven Dufva Tvåmastad skötbåt Längd 6,75 m, bredd 1,90 m Sprisegel i bomull, 18 m ² Byggd 1989 av Karl A Backman i Panike	Roddchef: Manskap:	Peter Gammelgård Christian Nyback Sören Håkans Kaj Wiik Stefan Storgård
31 Skäri-Mari Tvåmastad skötbåt Längd 7,70 m, bredd 1,95 m Sprisegel i dacron, 22 m ² Byggd 1994 av M B I institutet i regi av byns män på Södra Vallgrund	Roddchef: Manskap:	Bo Westman Jan-Peter Sandqvist Bo-Ingmar Hägen Johan Wester Thomas Ahlskog Måns Denward Jan Furu
33 Sjörosen Enmastad fälbåt Längd 8,92 m, bredd 2,48 m Gaffelsegel i bomull, 33 m ² Byggd 1998 av MI-kurs i Molpe med Rolf-Erik West som lärare	Roddchef: Manskap:	Roy Nylund Sebastian Granqvist Ronny Stenbäck Erik Björkqvist Mikael Enberg Mikael Häggdahl Tommy Nystrand Kent Kronstrand
35 Einvis Enmastad skötbåt Längd 7,60 m, bredd 1,80 m Gaffelrigg i dacron, 20 m ² Byggd 1995 av Christer och Anton Fagnäs i Björköby	Roddchef: Manskap:	Vesa Heinonen Jan Furunäs Simo Palmu Tore Norrgård Kim Hjortman Mikael Öling Anders Norrgård

37 Storskär Tvåmastad skötbåt Längd 7,5 m, bredd 1,92 m Sprisegel i classic, 20 m ² Byggd 2001 av medborgarinstitutskurs under ledning av Rolf-Erik West i Mala	Roddchef: Manskap:	Hans Köping Bertel Flemming Leif Ahlskog Kjell Svenns Jan-Fredrik Svenns Stefan Svenns
39 Carlskrona Tvåmastad slup Längd 7,63 m, bredd 2,03 m Loggertsegel i bomull/lin, 30 m ² Byggd 1877 av okänd byggare i Karlskrona, Blekinge	Roddchef: Manskap:	Sanni Roth Martti Suomi Heikki Räsänen Hannu Kuokkanen Eero Myllymäki Petri Honkaniemi Jarkko Matikainen Mika Höglund Tapio Ruostetoja
41 Johanna Sofia Tvåmastad skötbåt Längd 7,55 m, bredd 2,00 m Sprisegel i bomull, 19 m ² Byggd 1887 av AM Ahlskog på Norra Vallgrund	Roddchef: Manskap:	Herman Fogelberg Martin Bengs Kennet Vik Stefan Westergård Andreas Bengs Christian Höckert Daniel Mäntymäki
47 Seagram Tvåmastad skötbåt Längd: 7.65 m, bredd 1.95 m Sprisegel i dacron, 22 m ² Byggd 1998 av roddarna på S Vallgrund	Roddchef: Manskap:	Kaj-Ove Ahlmark Roy Snygg Filip Snygg Mikael Westerlund Benjamin Snåfs Simon Snygg Anton Westerlund Stefan Snåfs
57 Mörkrädd Enmastad skötbåt Längd 8 m, bredd 2,2 m Gaffelrigg med 30 m ² segelyta. Byggd i Jeppo 2006 av Jeppo UF	Roddchef: Manskap:	Ari Sorjonen Guy Kronqvist Lars-Erik Elenius Leo Alho Stig Linden Per-Erik Nordman Anders Häggman
59 Monäspasset Enmastad fälbåt Längd 8,7 m, bredd 2,5 m Gaffelsegel i bomull, 34 m ² Byggd 2000 av R.f. Monäspassetts medlemmar i Monäs	Roddchef: Manskap:	Alf Karlsson Sören Stråka Maxim Timoshenko Östen Karlsson Carola Hjortman Stanley Östman Pernilla Kvist Glen Nyman

61 Syhlvia Tvåmastad skötbåt Längd 7,78 m, bredd 1,9 m Sprisegel i dacron, 26 m ² Byggd 2001 av Christer Fagernäs i Björköby	Roddchef: Manskap:	Kerstin Storm Ingvald Hjerpe Tom Svahn Hans Aspling Elof Wiitala Irma Hannus Leif Björk
65 Örnen II Tvåmastad skötbåt Längd ca 7,75 m, bredd ca 2,0 m Sprisegel okänd area Nybyggd 2009 efter samma mall som Örnen I i Bergö av Rolf-Erik West. Ägare Johan Sten.	Roddchef: Manskap:	Johan Sten Kennet Nydahl Christoffer Helgas Mathias West Harry Lervik Andreas Norrgård Stig-Erik Sjöberg
67 Byabåten Tvåmastad skötbåt Längd 7,6 m, bredd 1,85 m Sprisegel Byggd 2002 av Christer Fagernäs i Björköby	Roddchef: Manskap:	Thorleif Holm Luella Rönn Ingela Pada Anneli Nystrand Anja Nyström Lena Sten Jenny Enlund
71 Vita Frun Enmastad skötbåt Längd 7,6 m, bredd 2,0 m Gaffelrigg med ca 25 m ² segelyta Segel i dacron Byggd 2009 av MI-kurs i Maxmo	Roddchef: Manskap:	Sture Pettersson Frank Påfs Frank Nyman Sixten Wester Rainer Wester
77 Eintili Tvåmastad skötbåt Längd 7,85 m, bredd 2,08 m Sprisegel 20 m ² Byggd 2002 av ej namngiven båtbyggare i Monäs	Roddchef: Manskap:	Tommy Sigfrids Roland Sjöberg Sören Karlsson Jonny Stråka Vakant
79 Steinblind Tvåmastad skötbåt Längd 7,67 m, bredd 2 m Sprisegel 15 m ² i clippercanvas Byggd 2002 av 16 Monåbor i Monå.	Roddchef: Manskap:	Peter Lindgrén Kim Lindgrén Mats Palomäki Per-Olof Vidner Håkan Lindgrén Kenneth Nymark Joel Knif
81 Nordstjärnan Tvåmastad skötbåt Längd 8 m, bredd 2,05 m Sprisegel 15 m ² Byggd 2002 av Nordstjärnan rf i Vexala.	Roddchef: Manskap:	Guy Sundholm Henry Åkerman Robert Österlund Krister Sundholm Sigge Hertén Åke Pada Janne Öman

83	Ärvass Tvåmastad skötbåt Längd 8,50 m, bredd 2,20 m Sprisegel 30 m ² Byggd 2003 i Oravais	Roddchef: Manskap:	Mikael Lillkung Stig Doktor Stig Svens Kennet Hägg Karl-Erik Romar Odert Holmqvist Bore Lax
85	Stallsfjälan Tvåmastad skötbåt Längd: 7,30 m, bredd: 2,0m Sprisegel 20 m ² , Bomull/Dacron Byggnadsår: 1932, Plats: Sundom, Byggare: Johannes Marander	Roddchef: Manskap:	Jan Lindberg Thomas Sundholm Thomas Marander Christian Nysand Johan Marander Roland Asplund Johan Granlid
91	Equité Replika av Långbåt från 1800-talet Längd: 32 fot, bredd: 7 fot Ros med fem årpar. Tremastad loggert	Roddchef:	Johan Tonberg Oskar Sundqvist Elin Hägglund Ludvig Höglund Klaus Nysund Jonatan Skogman Sofia Undqvist Elin Smedlund
95	Misstag Skötbåt med en mast Längd 6,6 m, bredd 2,3 m Gaffelrigg med 22 m ² segelyta Byggd 2001 av skolklass i Helsingfors	Roddchef: Manskap:	Mattias Knuts Mikael Thors Sigurlaug Bjarnadottir Simon Snårbacka Vakant

Allmänna regler för Postrodden över Kvarnen

- Postrodden över Kvarnen mellan Björkö i Finland och Holmön i Sverige är en folkfest, som arrangeras varje sommar första lördagen efter midsommar. Syftet med Postrodden är att återuppliva den historiska vägen över Kvarnen, att hedra minnet av de Björkö- och Holmöbor som under århundraden transporterade resande och post över Kvarnen samt att värna om allmogekulturen och befrämja samarbetet i Kvarnenregionen. Postrodden är ingen tävling.
- Postrodden är öppen för traditionella (gamla eller nya) i trä byggda seglande bruksbåtar, sk allmogeåtar.
- Båten skall vara öppen och klinkbyggd. Inga plastade skrov är tillåtna. Båtens minsta tillåtna längd är 20 fot eller 6 meter. Minsta tillåtna bredd 180 cm.
- Båten skall vara långkölad, kölen skall vara gjord av trä utan tyngdtillsatser. Barlast får användas.
- Båten får framföras endast med åror och /eller segel.
- Båten skall vara riggad med traditionell allmogerrigg (råsegel, sprisegel eller gaffelsegelrigg). Segelytan får inte vara större än vad som är normalt för båttypen. Bomullssegel prioriteras, men även andra material godkännes.
- Båten skall även i övrigt vara utrustad på traditionellt sätt.
- I båten skall finnas: minst 5 åror, kompass, sjökort över Kvarnen, öskar, pyts eller pump, dragg med lina, båtshake, signalhorn, signalbloss, radarreflektor (40 cm vertikalt), som skall vara monterad i masttoppen vid start, och flytvästar för hela manskapet.

- Varje deltagande postroddsbåt skall ha egen namngiven följbåt med minst 2 mans besättning. Följbåten ska, förutom skeppare och medhjälpare, även kunna rymma hela besättningen i postroddsbåten.
- Båten och följbåten skall ha nummerskylt (30x40 cm med samma nummer skrivet på vit botten) som fästes på rodret av postroddsbåten och på väl synlig plats på följbåten.
- Mellan postroddsbåt och följbåt skall kommunikationsmöjligheter finnas med hjälp av mobiltelefon, kommunikationsradio eller walkie-talkie.
- Reklam får inte förekomma på båt, segel eller manskap
- Manskaper skall bestå av minst fem personer (blandade båtlag godkännes även).
- Manskaper skall så långt som möjligt vara klädd och utrustad på traditionellt allmogesätt (1800-talet).
- Manskaper svarar själv för sin och båtens utrustning och säkerhet.
- Under Postrodden tillämpas de allmänna sjövägsreglerna.
- Varje deltagare som fullföljt Postrodden tilldelas ett diplom
- Båtlagen förbinder sig att följa reglerna för rodden, säkerhetsföreskrifterna och de anvisningar som arrangörerna lämnar.

Arrangörer:

Björkö Ungdomsförening och Holmöns Postroddsförening i samarbete med Posten i Finland och Sverige.

Förbindelser över Kvarken i forna dagar

De första skriftliga anteckningarna om vintertafiken över Kvarken härstammar från tiden för de långvariga krigen mellan Sverige och Ryssland under slutet av 1500-talet. Då var transporten av folk och gods särskilt stor över Kvarken och de som bodde på Björkö och Holmön måste stå till tjänst. År 1591 blev befälhavaren över krigsmännen i Öster- och Västerbotten, Per Bagge, också landshövding i de båda länen.

I Österbottens räkenskapsbok för år 1592 framgår det att han beviljade Björkö- och Holmöborna skattefrihet för forslandet av K. M:ts folk sommar, höst, vinter och vår. Denna frihet var dock beviljad "på K. M:ts behag" och framtogs Björköborna vid Bagges död 1599 medan Holmöborna fick behålla den åtminstone till hälften.

Vid en rannsaking som överste jägmästare Stellan Mörner höll på Korsholm den 20 juni 1614 framförde Björköborna sina klagomål, vilket resulterade i att Mörner tillskrev fogden på Korsholm, Erik Andersson, att denne i avvaktan på K. M:ts beslut skulle låta Björköborna få samma skattemässiga förmån som Holmöborna. Fogden satte in brevet i sina räkenskaper för år 1614 och beviljade skattefrihet för 4 mantal. Tyvärr så noterade Kronans revisor i kanten: "bestås inthet uthan H. K. M:ts bref". År 1617 "hugnade" Gustav II Adolf slutligen Björköborna med skattelättnad och frihet från krigstjänst. År 1626 färdades Majestätet själv denna väg över Kvarken. På Björkö förvarades kungabreven i århundraden i byakistan och man var mycket stolta över sin särställning.

Från Stockholm var det lång väg till Österbotten både via Åbo eller runt Bottenviken. På sommaren fungerade det när båttrafiken var livlig, men på vintern kunde det ta en månad eller mer för ett brev från Stockholm till kuststäderna i Österbotten. Detta kunde man inte nöja sig med utan föreslog att posten skulle transporteras över Kvarken i stället för runt Bottenviken.

Den nya postgången blev dock för betungande, vilket framgår bl a av ett klagomål från Björköbönderna år 1675. I Österbotten byggdes på 1670-talet fyra postjakter. Dessa blev alltför tunga och visade sig även i övrigt vara olämpliga för posttrafiken och överlämnades därför till tullverket och amiralitet.

Den egentliga postvägen gick över Ålands hav. Sedan man konstaterat att isvägen över Kvarken ännu höll medan det var menföre på Ålands hav, började man överväga ett bättre utnyttjande av Kvarkenrutten. År 1698 fick postmästaren i Umeå order om att sända posten över Kvarken när detta med tanke på tryggheten var möjligt.

År 1702 begärde kammarkollegiet ett utlåtande av landshövdingen i Österbotten om möjligheterna att föra posten den vägen. Samma år utnämndes borgmästaren Johan Rydström till postmästare i Umeå och även till postinspektör i hela distriktet. Då ålåg det tydligen bönderna på Holmön att föra post till Vasa. Men vid jultiden 1708 hade man uppenbarligen fått nog, man vägrade då att ge sig iväg. Men postmästare Rydström, som själv ämnade deltaga för att göra en provtur, lyckades efter att ha hotat med laga åtgärder och mycken övertalning komma iväg den 6 januari 1709. Resan blev något äventyrlig på grund av svag is men kunde efter ett andra försök ändå genomföras. Rydström använde två slädar, i den ena fanns bräder för att ta sig över råkarna. Efter den resan som tog ett dygn, ansåg postmästaren att besättningen skulle utgöras av fyra män.

Trots stora kostnader användes genvägen över Kvarken flera gånger i början av år 1709, man kunde tack vare den spara in 90 mil mellan Umeå och Porkkala.

Postmästaren i Vasa, Michel Gavelius (1693-1717) hade även åtskilligt att beställa med försök att ordna postgång över Kvarken. Också Christian Zimmerman, postmästare i Vasa 1736-1742, ägnade mycket tid åt att undersöka möjligheterna till postföring över Kvarken. Likaså förtäljer historien att postmästaren i Umeå, Olof Holmbaum, reste till Holmön för att undersöka saken.

År 1789 föreslog landshövding Tandefeldt inrättandet av en ny postlinje mellan Vasa och Umeå. Konungen godkände inte förslaget trots att landshövdingen fick i uppdrag att ordna med passagerartrafik över Kvarken. Skyldigheten att stå till tjänst med transporter måste många gånger ha känts som en tung börda, särskilt vintertid och i ofredstiden, när t ex lättnaderna i utskrivning av krigsfolk drogs in. Därom vittnar de många klagomålen och ansökningarna om lättnader. En av framställningarna från Holmöborna finns i avskrift bevarad i Holmöns byakista.

En "sista" transport påtvingades Björköborna i mars 1809 då de skjutsade "dödstågen över Kvarken". Den ryska hären hade ockuperat ön under sitt plundringståg till Umeå. Med hundratals hästar gav de sig iväg över de upptornade ismassorna. Alla förråd av foder, ved, redskap, virke, husdörrar och t o m hela hus var förbrukade, uppbrända. Soldaterna klättrade över de vassa och hala iskanterna i en allt långsammare marsch. En efter en lade de sig ner och somnade för evigt. Det var lätt att hitta vägen tillbaka berättade skjutskarlarna.

Freden i Fredrikshamn, när Finland skildes från Sverige, påverkade inte förbindelserna över Kvarken. Redan 1816, 1821, 1822, 1829, 1832, 1839 och 1844 blev vintertrafiken ännu livligare. Från Vasa fraktade man mest spannmål, hampa, fisk, kött och fläsk. Från Sverige lärft i mindre mängder. Vissa vintrar låg trafiken nere, men 1850 och 1860-talen tycks ha varit gynnsamma. Genom tullkammaren i Vasa utklarades mellan den 21 februari och 24 april 1855 inte mindre än 1426 hästforor.

År 1860 beslutade riksdagen att jordbruket skulle befrias från skyldigheten att föra post över Kvarken. Vintern 1867 for nämndeman Laitinen från Lillkyro så sent som den 13 maj över till Umeå med 92 foror lastade med 272 mattor rågmjöl. Sedan var trafiken ringa fram till 1880-talet och intensifierades 1888, 1893 och 1894. De åren var även persontrafiken betydande. Dels var det emigranter som använde denna genväg, dels sjömän som på vårsidan skulle återvända till sina fartyg som övervintrat i någon sydsvensk hamn. Vintern 1893 hände det vissa veckor att ända upp till 50 personer utvandrade den vägen, ofta med Amerika som mål. Den vintern gick också 1373 foror till Umeå, bl a lastade med smördrittlar.

Färden gick i allmänhet från Björkö via Holmögadd till Umeå eller också via Holmön, Osnäs och Täfteå. Om förbindelserna mellan Holmön och Österbotten under de svåra åren 1916 och 1917 och vinterkriget 1939-40 finns det mycket att berätta, särskilt året 1917 när Holmön blev en räddningsstation för en stor mängd Österbottningar. Hos fyrapersonalen på Stora Fjäderägg var det ibland så fullbelagt att en familj fick lov att flytta ut i en bod för att bereda plats åt frusna, förfrusna, och på annat sätt skadade och olyckliga människor. Fiskarstugor ockuperades till bristningsgränsen och i Holmöhemmen var det tidvis fullbelagt. Glädjen att kunna hjälpa och tacksamheten över att bli hjälpt var stor, och starka och bestående band knöts.

Andra aktiviteter på Holmön under sommaren

7-10 Juli	Holmöspelet Teater om Holmöns historia
25 Juli	Holmödagen inleder Holmöveckan försäljning, lotterier, café mm
23 – 28 Juli	Holmövecka Seminarier, rundvandringar, utfärder och andra aktiviteter
29 – 31 juli	Visfestivalen www.visfestivalen.nu Se program bredvid
12 – 14 aug	SeaJazz Jazzfestival Se program nedan

VISFESTIVALEN 2011

Program

Fredag 30 juli 19.00—22.00

Katten Skogmans orkester

Malin Johansson

Sten Sax Påse

Little Marbles

Säkert! (Annika Norlin)

Lördag 31 juli

För barnen i insläppet kl 13.15:

Popköket

14.00—16.30

K-G Malm

Lyy

Irma Schultz-Keller

Lillebjørn Nilsen

Lördag 31 juli

För barnen i insläppet kl 18.15:

Popköket

19.00—22.00

Big Boltes Band

Eva Borgström

Kim Stranne

Linda Ström

A.C.N.E.

Jazzfestivalen 2010 Program

Fredag 12/8 kväll Panget

Lördag 13/7 em Holmögården

Lördag 13/7 em Panget

Söndag 14/7 dag Holmö Kyrka

- Mickes Combo spelar blues och jazz

-Mentororkestern Big Band - ett gäng unga begåvade musiker från länet och deras lärare

- Lars Enmarks Stora Styrka med vokalist (ännu ej helt klart vem)

- Rulle Lindberg med Mats Mårell

- Krister Andersson kvartett

- Lars Enmarks Stora Styrka med Marie & Kia

- Harry Hallén, flöjt & Irena Matveyeva, piano