

03-10-2423

Näringsdepartementet
Enheten för infrastruktur
Elisabet Bodin

103 33 STOCKHOLM

Förbindelser till Holmön, Umeå kommun, Västerbottens län (N2003/2677/IR)

Bakgrund

Näringsdepartementet har begärt yttrande av Holmöns Utvecklingsforum, i anledning av bl a Vägverkets remissvar 4 september 2003

Yttrande

Från Holmöns Utvecklingsforums sida har vi ingen annan uppfattning beträffande BREV-utredningens betänkande vad berör vår del, än vad Länsstyrelsen i Västerbotten och Umeå kommun tidigare framfört beträffande huvudmannaskap och vintertrafiklösningar m m. Dvs en huvudman, Vägverket, för såväl sommar- som vintertrafik.

Vad avser de frågeställningar som departementet vill ha särskilt svar på, vill vi anföra följande:

1. Vi förordar bestämt individuella lösningar för respektive ö eftersom det förefinns så olika förutsättningar – inte minst avstånd från fastland och klimatförhållanden.
Vidare anser vi att individuella lösningar, vilka i och för sig kan medföra olika villkor, inte skall betyda att någon av öarna i fråga skall behöva acceptera jämförelsevis sämre villkor i den lösning som tas fram.
2. Andra lösningar utöver färjetrafik med nuvarande och/eller nybyggd färja under seglotionssäsongen och vinterutstakad led för bandfordon eller dylikt under icke seglotionssäsong, kan vara:
 - a. Svävartrafik året runt. Goda erfarenheter finns från andra länder – inte minst Finland och Kanada.
 - b. Linbana året runt för såväl person- som normal godsbefordran
Kräver dock komplettering med gods färja för mer omfattande transporter som ex drivmedel, sopor och byggnadsmaterial.
 - c. Komplettering med färja med högre kapacitet för isgång och gods befordran än den befintliga färjan.

Ordförande:
Lena Egnell
Holmö Kyrkväg 14
918 03 Holmön
090 – 55 169
lena.egnell@umea.se

Kassör:
Lars Janzén
Gabrieljansvägen 2
903 54 Umeå
090 – 98 181
09098181@telia.com

Sekreterare:
Olle Nygren
Jongården Berguddsvägen 14
918 03 Holmön
090 – 55 008
olle.nygren@holmon.com

Bankgiro
5511-6834
Organisationsnummer
894003-5945
Webportal
www.holmon.com

För de närmaste årens behov, finns möjlighet att inom kort tid "överta" försvarsmaktens bilfärja "Ring" som genom såväl sitt ringa djupgående som sin isbrytande förmåga, kan förlänga seglotionssäsongen. Ring har tidigare genom åren utnyttjats i leden för specifika godstransporter, och har även utrymme för ett 25-tal passagerare.

3. Holmöns Utvecklingsforum, som är en idéell förening, har inga egna ekonomiska resurser att bidra med.
Däremot finns på ön mycket stor kompetens sedan årtionden tillbaka att såväl utstaka som kontinuerligt kontrollera en isleds/vintervägs säkerhet. Detta bekräftas av det faktum att det under åtminstone de senaste femtio åren icke förekommit någon incident med genomåkning under den tid leden mellan Holmön och fastlandet varit öppen för trafik. Holmöborna har alltsedan Vägverket slutade staka leden, tvingats göra stora egna idéella insatser för att "hålla trafiken igång", t ex genom att (vid upprepade tillfällen) bärga hydrokopter och förse/ombesörja transporter av reservdelar till densamma, hämta strandsatta resenärer och frakta över dagligvaror och drivmedel.

Det behövs ingen vinterväg "för allmän samfärdsl med daglig tillsyn, kontroll och snöplogning". Väglagen medger möjlighet att anordna särskild isväg/vinterväg som icke behöver vara tillgänglig för biltrafik och dylikt.

Fordonstrafik kan hindras genom t ex begränsningar i axeltryck och dessutom är för närvarande rådande på- och avfarternas naturliga beskaffenhet en mycket starkt hämmande faktor.

För upprätthållandet av isled/vinterväg uppskattas kostnaden en normal vintersäsong till intervallet 40- till 60 tusen kronor.

Vi kan inte nog understryka vikten av att frågan om isled/vinterväg särbehandlas (om så temporärt) så att en lösning kommer till stånd säsongen 2003/2004.

Holmön är en ö/ett samhälle som upplevt en stark utveckling den senaste 10-årsperioden. Till stor del kan detta tillräknas det stora engagemang och den starka framtidstro som funnits hos oss här på ön. Det finns ett stort intresse för ytterligare inflyttning - såväl undersökningar som intresseanmälningar visar detta.

Dessutom finns, genom vår unika miljö och skärgård (vilka staten hitintills ansett vara ett riksintresse och satsat och planerar satsa avsevärda belopp på för att såväl bevara som öppna upp för allmänheten), underlag för att utveckla besöksnäringen.

Vilken framtida utveckling Holmön har att vänta, är dock beroende på vilken lösningen blir på kommunikationsfrågan - både på kort och lång sikt!

På kort sikt - omgående - en vintertrafiklösning som kan svara upp emot efterfrågan från skolbarn, pendlare, övriga holmöbor, fritidshusägare och övriga fritidsboende samt turister/besökare. Dessutom för transport av dagligvaror, post och drivmedel m m.

Om inte detta kan få en snar lösning är risken uppenbar att utvecklingen stannar upp att vi har en negativ utveckling att vänta.

Att dagens vintertrafiklösning med hydrokopter (vilken endast kan ta tre passagerare och i normalfallet behöver en dryg timme per tur- och returresa) är fullständigt oacceptabel behöver väl knappast ytterligare påpekas. Resandebehovet idag utesluter ett fortsatt nyttjande av fordon med den undermåliga kapaciteten.

Kan inte affär hållas igång, skolbarn och arbetspendlare m fl få sina behov tillgodosedda, är en utflyttning från Holmön en realitet.

Därför ber vi Dig – statsrådet Ulrika Messing – och Ditt departement, att agera omgående!
Ta fasta på yttrandet från Vägverket Norr; att om regeringen så bestämmer, så går det att lösa
ansvarsförhållande och regelverk för uppgiften att lösa frågan om inrättandet av en isled/vinterväg
mellan Holmön och fastlandet.

Holmön den 23 oktober 2003

För Holmöns Utvecklingsforum

Gunnar Bäckström
070-248 50 84

Kurt Edlund
070-638 30 11

Staffan Lindqvist
070-696 92 38