

Region Norr  
Samhällsplaneavdelningen Erik Larsson,

Datum	Beteckning
2003-09-04	DR30 2003:1515
Ert datum	Er beteckning
2003-03-31	N2003/2677/IR

Näringsdepartementet  
103 33 Stockholm

Kopia till:  
Länsstyrelsen Västerbottens län  
Lennart Holmlund Umeå kommun  
Lars-Åke Boström Umeå kommun  
Gunnar Bäckström HUF  
Kerstin Lindblad Glesbygdsverket  
Vägverket HKm

## Förbindelser till Holmön

### Remissen

Länsstyrelsen AC län har 2003-03-24 hemställt hos statsrådet Ulrica Messing "att Regeringen ger Vägverket i uppdrag att i särskild ordning ombesörja stakning av vinterled mellan Holmön och fastlandet vintrarna 2003/2004 och 2004/2005, eller till dess en permanent lösning finns, för att på så sätt säkerställa en året-runtförbindelse".

Orsaken är att Vägverket från 1997 inte längre markerar och tar ansvar för en sådan led.

Näringsdepartementet har 2003-03-31 anmodat Vägverket att yttra sig över hemställan samt att yttrandet bör redovisa aktuella planeringsförutsättningar med trafik- och befolkningsuppgifter samt kostnader. Vidare att redogörelsen bör upprättas i samråd med Umeå kommun och företrädare för Holmöborna samt omfatta både sommar- och vinterförhållanden.

Slutligen att Vägverket utvecklar skälen för sitt ställningstagande med utgångspunkt i gällande regelverk.

Vägverket lämnar följande remissvar.

### Historik/bakgrund

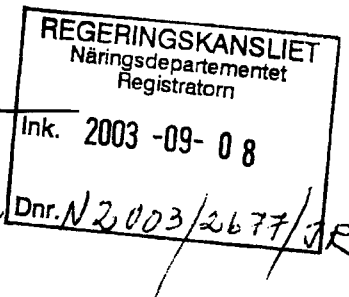
Kort sammanfattat har beslut om anordnande av båtförbindelse mellan fastlandet och Holmön fattats av Länsstyrelsen den 17 juli 1935. Beslut om förklarande av vintervägsförbindelsen som allmän togs den 7 december samma år. Det senare beslutet avsåg halva sträckan eftersom endast Umeå tingslag inlämnat ansökan. Det gjordes troligen för att erhålla statsbidrag, vilket var formen för "allmän" väghållning enligt då gällande 1891 års väglag. Orsaken till att ansökan och beslut för Holmödelen saknas är okänt men 1938 och 1945 års skärgårdsutredningar visar att hela vintervägen var "ordnad genom vederbörande vägdistrikts försorg" respektive "ombesörjdes av vägförvaltningen såsom för allmän väg".

För båtförbindelsen finns ett beslut i Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen om indragning från allmän drift från och med 1 februari 1951 – med samtidigt beslut att driva båtförbindelsen i vägförvaltningens regi under anslaget "bidrag till vissa kommunikationsändamål" och att redovisa båtens kapitalvärde i Väg- och Vattenbyggnadsverkets förrådsfond. Så har skett utan avbrott och Vägverket har ersatt tidigare båt med helt ny enligt egen specifikation – byggd 1982.

Frågan om isväg berördes inte i beslutet 1951 och Vägförvaltningen samt efterföljaren Vägverket Region Norr har också, när isläget gjort det möjligt, märkt ut en isväg/vinterled mellan fastlandet och Holmön.

### Region Norr

Postadress	Besöksadress	Telefon	Telefax	E-postadress
Box 809	Sundsbacken 2-4	0920-243700	0920-243830	vagverket.lul@vv.se
971 25 LULEÅ				



För isvägen påbörjades och avbröts år 1986 ett indragningsärende – med ambitionen att i stället finna en samlad lösning för Holmöns totala väghållning tillsammans med kommunen.

Ambitionen resulterade inte i någon överenskommelse och år 1997 upphörde utprickningen av vinterled eftersom Vägverket inte ansåg sig kunna ta ansvar för den förekommande trafiken med snövessla eller snöskoter.

Något skriftligt beslut om indragning eller förändring av vintervägsförbindelsen har inte fattats

Från 1998 finns omfattande skriftlig och muntlig kommunikation mellan Vägverket, Länsstyrelsen, Umeå kommun och de boende på Holmön – i frågan om utmärkning av vinterled till Holmön.

I skriftväxlingen finns återkommande invändningar mot den avslutade utprickningen och frågan har nu förts till regeringen av Länsstyrelsen.

Från perioden 1935 och framåt finns en allmän och omfattande skriftväxling mellan boende/intressenter samt myndigheter angående båt- och vinterförbindelsen mellan fastlandet och Holmön. De avser både uppgifter om behoven samt överväganden kring ansvar för driften/kostnaden och för regler samt turlistor i trafiken.

En förteckning över tillgängliga handlingar och notering av ställningstaganden med större betydelse bifogas.

#### Vägverkets ställningstagande

Tillgängligt material kan tolkas som att Vägverket vid mitten av 1990-talet fann att vinterförbindelsen sedan decennier successivt förändrats från en isväg använd för hästdragna fordon / enstaka motorfordon – till en led för terrängtrafik med snöskoter. Den formen av förbindelse tillhör inte Vägverkets uppgifter att ordna eller möjliggöra att reglera trafiken på – vilket uppfattats som att Vägverket sedan lång tid genomfört en uppgift som inte åvilar myndigheten. Utprickningen avslutades därmed efter kommunikation med de som bedömdes berörda men utan formellt beslut enligt specifikt lagrum.

Synsättet blir därmed att den allmänna isvägen genom att inte utnyttjas som isväg i väglagens mening också de facto upphört som allmän väg.

Konsekvenser vid tillstyrkan av Länsstyrelsens önskemål.

Finner regeringen att Vägverket ”i särskild ordning skall ombesörja stakning av vinterled” uppkommer frågan om vilken förordning som kan tillämpas. Vägverket konstaterar att väglagen ger möjlighet att anordna särskild vinterväg för allmän samfärdslinje vilket innebär att skotertrafik är förbjuden. Däremot skulle skotertrafik vid sidan av vintervägen vara tillåten. Om vinterväg skulle anordnas för allmän samfärdslinje krävs daglig tillsyn, kontroll och snöplogning men leden skulle av säkerhetsskäl inte kunna hållas öppen lika lång tid som en vinterled för skotertrafik. Under milda vintrar bedöms osäkert om vintervägen kan öppnas. Vid perioder med snöfall/snödrev kan vägen behöva stängas.

Om skotertrafik skall tillåtas finns regler och definition av ansvaret för ”allmän skoterled” i Terrängkörningsförordningen men enligt denna förordning skall Länsstyrelsen eller berörd kommun svara för skoterledhållningen.

Vägverket bedömer därför att en ev. tillstyrkan av Länsstyrelsens önskemål medför att regeringen i särskild ordning bör definiera Vägverkets ansvar och regler för uppgiften.

Därefter får Vägverket inhämta den kunskap som kräves samt rekrytera och utbilda personal för uppgiften. Vägverket bedömer det osäkert om tidsåtgången för detta medger ordnade av vinterförbindelse 2003/2004.

Önskade uppgifter om aktuella planeringsförutsättningar.

På Holmön finns ca 40 hushåll med 94 personer mantalsskrivna. Några av de mantalsskrivna bor dock på fastlandet. Dessutom finns ca 125 fritidshus på ön.

Daghem/förskola och "sexårsverksamheten" omfattar 11 barn och genomförs helt på Holmön.

Skolgången är ordnad med klasserna 1-6 på ön och med högstadium i Sävar samt gymnasium i Umeå. De 12 elever som går i klasserna 1-6 på Holmön måste dock totalt genomföra ett 30-tal resor per vecka till Sävar för den gymnastik och slöjd som inte genomförs på Holmön. Två elever pendlar till högstadium i Sävar och övrig utbildning sker genom internat på fastlandet.

Totalt innebär det att 25 barn och ungdomar från daghems- till och med högstadieåldern i större eller mindre grad är beroende av de kommunikationer som Umeå kommun och Vägverket nu ansvarar för.

Dessutom är det 5 yrkesverksamma personer som dagpendlar och 3 som veckopendlar till fastlandet.

Av de boende är 20 personer 70 år eller äldre och för dessa finns bland annat ett servicehus med 7-8 platser på Holmön.

Näringslivet omfattar jord- och skogsbruk i begränsad omfattning – inklusive fårfarm och tomatodling.

För turismen finns stuguthyrning samt en matservering med begränsad meny – öppen under sommarmånaderna. Restaurangverksamheten med stugby lades ner under våren och beslut har nyligen tagits om nedläggning av lanthandeln – vilket ställer ön utan livsmedels- och drivmedelsförsörjning.

Holmöns utvecklingsforum HUF är ett diskussionsforum för öns utveckling inom turism och näringsliv. Gruppen driver omfattande planer för bland annat utveckling av konferensverksamhet, besöksturism och arrangemang som de årliga vis- och jazzfestivalerna – samt postrodden och midsommarfirandet. På ön finns ett unikt båtmuseum för säljaktsepoken och öns historia.

Den passbåtstrafik som Vägverket svarar för omfattade 34 577 passagerare under år 2000. Sommarmånaderna juni – augusti svarade för 20 553 passagerare vilket motsvarar ca 40 passagerare per överfart. För övriga året blir motsvarande siffra ca 15 passagerare per överfart.

Under semesterperioden kan kön med passagerare vara så lång att människor som väntat på överfart till Holmön inte tillåts följa med utan får vänta i kö 4 till 5 timmar – eller avbryta utflykten och återvända hem. Under Vis- och Jazzfestivalerna genomförs extra turer för återfärd vid midnatt.

Driftkostnaden för nuvarande båt och bemanning är 5 milj kronor/år – exklusive kapitalkostnader och avskrivning.

Umeå kommun har ansvaret för vintertrafiken som genomförs med hydrokopter och med kompletterande helikoptertransporter – när väder eller tekniska fel hindrar hydrokoptertransporter. Genom att hydrokoptern endast transporterar 3 passagerare måste helikopter även användas när antalet resande är stort.

För trafiken budgeterade stadsledningskontoret i Umeå 350 000 kr den senaste vintern men onormalt många helikopterturer höjde kostnaden till 750 000 kr.

Här redovisade uppgifter är hämtade från Vägverket Region Norr, Umeå kommun samt Holmöns Utvecklingsforum.



Anna-Stina Nordmark Nilsson

Vägdirektör Vägverket Region Norr

Bilaga:

Sammanställning av hos VN tillgängliga dokument/uppgifter kopplade till båt/färjled eller isväg/led Fastlandet -- Holmön

Hos VN tillgängliga dokument/uppgifter kopplade till Båt/färjled eller isväg/led Fastlandet -- Holmön

År	mån	dag	Myndighet eller intressent	Bestut eller önskemål	Angivet lagrum
1935	7	17	Länsstyrelsen	Äläggande att väghållningsskyldiga tingslag -- under förutsättning av sedvanliga anslag av statsmedel -- anordnar och för framtiden upprätthåller båtförbindelse mellan Holmön och Osnäs.	1891 års lag.
1935	12	7	Länsstyrelsen	Uppgift om att länsstyrelsen bifallit framställan om <u>indömmning av vintervägen inom Umeå tingslag till allmän drift (halva sträckan).</u>	
1935	12	22	Umebygdens vägstyrelse.	<u>Båtförbindelse Holmön - Osnäs tekniskt avsnad avseende Umebygdens vägdistrikt. Ansökan från Holmöns vägstyrelse om att Umebygdens vägdistrikt måtte övertaga halva kostnaden för färjtrafiken har återremitterats för ev. framställan hos Länsstyrelsen</u>	
1945	9	13	1945 års skärgårdsutredning	Utredningens brev till väg- och vattenbyggnadsstyrelsen och länsstyrelserna i samtliga kustlän -- med uppmaning att bland annat pröva och kostnadsberäkna de flesta i SOU 1939:34 upptagna företagen (1938 års skärgårdsutredning).	
1948	10	18	KVVS	Hemställan om att LS beslutar på visst sätt om trafiken på vinterväg över is.	
1948	10	18	KVVS	<u>Anvisningar rörande vintervägar över is.</u>	
1950	12	6	VoV	Framställan om medel för båtförbindelsen -- till Länsstyrelsen för budgetåret 1950/51	
1951	1	12	Komndep	Uppdrager VoV att -- efter indragning -- uppehålla färjdrift under budgetåret 1950/51. Anvisar 20 000 kronor till Länsstyrelsen för åtgärden -- samt ställer krav på redovisning av verkligt använda medel	
1951	1	17	KVVS	Beslut om indragning av båtförbindelsen	
1951	3	5	KVVS	Beslut om indragning av båtförbindelsen vinner laga kraft	
1954	1	22	VoV	Svar på vägförvaltningens bedömning av kapacitet för ny båt.	
1954	2	15	Vägförvaltningen	Betänkande avseende flyttad passbåtsförbindelse till Norrjärden -- med <u>konstaterande att vintervägen bör bibehållas i det läge den har över Osnäs.</u>	
1955	5	3	Vägförvaltningen	Begäran om Holmö kommunalnämnds yttrande över beställning av båt för den nya trafikleden Norrviken - Holmön.	
1956	10	27	Holmöns KF	Utdrag ur protokoll om <u>flyttning av vintervägen till sträckning Norrjärden -- Holmön</u>	
1957	12	17	Vägförvaltningen	<u>PM avseende anskaffning av snövessla med slåde.</u>	
1958	12	19	Komndep	<u>Beslut om bidrag för snövessla</u>	
1959	9	24	Vägförvaltningen	<u>Yttrande avseende föreskrifter vid trafik med snövesslan</u>	
1960			Statsutskottet	Utdrag ur betänkande nr 6 -- beträffande båtförbindelsens finansiering.	
1960	10	14	VoV	Vägförvaltningen meddelas att fartyget inte är en färja men att kostnaderna skall betalas med statsmedel - och att några avgifter inte får tas ut. Det gäller även extra turer.	

1970	7	23	JO	Meddelar beslut om överklagan av sedermera återkallat beslut om att prioritera fast boende i båtraffiken. Av beslutet framgår att laglig skyldighet att upprätthålla förbindelsen som allmän färja inte finns och att länsstyrelsen därmed inte kunde meddela beslut om dess trafikering. JO uttalar sig inte om vägverkets rätt att i det specifika fallet fatta sådana beslut.
1970	9	17	Statens Vägverk	Refererar till av JO meddelat beslut 1970-09-17. Centralförvaltningen finner att båtraffiken bör bedrivas "i överrensstämmelse med vad som hittills skett".
1971	5	11	Statens Vägverk	Uppdrag till vägförvaltningen att uppta överläggningar med samarbetsnämnden i Umeå kommunblock -- om överförande av huvudmannskapet för båtförbindelsen till Umeå kommun vid lämplig tidpunkt.
1971	5	25	Komm dep	Överlämnar till Statens Vägverk -- som "huvudman för ifrågasatt båtförbindelse" -- en framställning från Holmöns kommun om utredning och beslut rörande förtursrätt i färjetrafiken för de fast boende.
1972	2	8	Umeå kommunblock	Samarbetsnämnden i kommunblocket har fått Statens Vägverks skrivelse om uppdrag till Vägförvaltningen att ta upp förhandling om kommunalt övertagande av huvudmannskapet för båtledden Holmön - Norrfjärden vid lämplig tidpunkt. En omfattande sammanställning från stadskansliets juridiska avdelning redovisar omständigheter kring båtraffiken. <u>Av en passus framgår att vinterväghållningen består i utmärkning av leden med buskar och måtning av isens tjocklek varje vecka. Den fasta befolkningen består av 175 personer och vintertraffiken sker med snövessla för vilken bidrag från länsstyrelsen utgår.</u>
1983	8	19	Vägförvaltningen	Av PM framgår att ny båt med kapacitet för t ex sophämtningsfordon, togs i trafik denna dag.
1984	8	7	Vägförvaltningen	PM om bakgrund och ny båt.
1985	8	26	Vägverket Jur sekt	Konstaterar att vintervägen av ålder måste anses allmän och därmed enligt väglagen vara allmän väg. Efter omfattande resonemang om skyltningsrätt och övrigt ansvar föreslås en indragning av vintervägen från allmänt underhåll.
1986	1	21	Vägförvaltningen AC län	Till Länsstyrelsens 1986-01-20 inlämnad begäran indragning av vinterleden från allmänt underhåll återkallas.
1986	12	5	LS?	Av ett brev från boende framgår att Kungörelse om avsikt att dra in vintervägen Holmön -- Norrfjärden från allmän drift gjorts i VästerbottensKuriren -- av Länsstyrelsen?.
1987	1	13	Boende/byalaget	Protesterar mot indragningsförslaget.
1987	1	13	Stug/intresseföreningen	Finner inga skäl för ändrad väghållningsform.
1987	3	24	Umeå Kommun	Kommunstyrelsens planeringsutskott kan inte acceptera en indragning av vintervägen som allmän väg.
1987	10	8	LS/Harald Norberg	Meddelar i anteckning att Jan Lindwall (VFAC) noterat följande på ansökan om indragning: "Ärendet avförs! Förhandlingar tas upp med Umeå kommun om en framtida "paketlösning" för Holmön. Ärendet lades ad acta samma dag."
1997	3	24	Vägverket Region Norr	Direktiv för projekt "förbindelser till/från Holmön" undertecknas. Skall vara slutfört 1997-06-15.

1997	3	25	Vägverket Region Norr	Projektbeskrivning för ovanstående. Syftet är bland annat att utreda om båtförbindelsen är att anse som allmän med staten som huvudman -- samt vintervägens status och vilken process som eventuellt erfordras för att klargöra ansvaret för isvägen och dess status som led i terräng.	
1998	1	16	Vägverket Region Norr	Kommunicering med Holmöns byamän -- med innebörd att VN avser ta beslut om att upphöra med utveckling av den led mellan Holmön och fastlandet som VN definierar gångväg.	
1998	1	21	Vägverket Region Norr	Ulf Eriksson undertecknar formellt brev om att VN avser att pröva frågan om prickningen av, i vår mening gångvägen, mellan Holmön och fastlandet fortsättningsvis skall utföras av vägverket. Remisstid 1998-02-02.	
1998	2	10	Umeå kommun KS arbetsutskott	AU vidhåller sin uppfattning att prickningen av leden över isen skall utföras genom Vägverkets försorg.	
1998	3	11	Holmöns byamän och samfällighetsföreningen	Stöder i yttrande Umeå kommuns krav att Vägverket prickar isvägen mellan Holmön och Norrfjärden.	
1998	3	13	LS	Konstaterar att Vägverket påbörjat utredning för att bland annat klarlägga ansvarsfrågorna -- och förutsätter att avgörande förändring inte sker under utredningstiden.	
1998	6	30	Vägverket Region Norr	Översiktlig studie avseende Holmöfjärans stationering föreligger. Studien tar inte upp frågan om utveckling eller isväg/led.	
1999	1	12	Vägverket Region Norr	cVN genomför särskild överläggning med berörda nyckelpersoner hos huvudkontoret i Borlänge. En särskild PM, Förbindelser till/från Holmön -- juridiska förutsättningar och tänkbara lösningar diskuterades.	
1999	6	22	VV Ekonomienheten	I av Gd underskrivet brev önskar VV Regeringens klarläggande av ansvarsfrågan för båtförbindelsen och meddelar samtidigt att VV inte i något avseende fortsättningsvis tar ansvar för vintervägen.	
1999	10	26	VV Ekonomienheten	Återtager hos Regeringen inlämnat ärende 1999-06-22 om klarläggande av ansvarsfrågan för båtförbindelsen.	
1999	11	3	Näringsdepartementet	Regeringen avskriver ärendet om klarläggande från vidare handläggning.	
2000	2	28	Projekt framtidsfolket på Holmön	Enkätundersökning som bland annat anges visa 100% enighet om att hydrokoptertransporter är helt oacceptabelt och att beslut om stakning av terrängled på isen samt införskaffande av lämpligt översnöfordon måste tas.	
2000	2	17	Vägverket VTL	I av generaldirektören underskrivet brev till VN konstateras att "den markerade isväg som vissa år har funnits till Holmön för gående, skidåkare och på senare år även för snöskoter enligt Vägverkets bedömning inte anses uppfylla kraven på att vara allmän vinterväg enligt gällande lagstiftning."	"Gällande lagstiftning"
2000	5	23	VTL	Intern PM med sammanfattning och meddelande att uppgifter lämnas till BREV-utredningen -- upprättad av Gunnar Ahlenius	

2000	6	26	Vägverket Region Norr	<p>PM angående båtförbindelse till remissorganen. Denna PM nämner att Umeå lokaltrafikbolag står för trafiken då båttrafik inte är möjlig genom ishinder. Den nämner också att "vintertid markerar vägverket inte längre den led som används av lätt trafik (skoter)". Det sistnämnda kan uppfattas avse situationen år 1970 vilket inte stämmer med andra uppgifter -- som visar att utprickning skett fram till 1996/97. Aktuell PM föreslår att nuvarande förhållanden får bestå och att leden i sin helhet tas upp inom BREV-utredningen.</p>
2000	7	6	Umeå kommun	<p>KS ordf meddelar i remissen att kommunen inte invänder mot att nuvarande förhållanden får bestå i avvaktan på den påbörjade utredningen.</p>
2000	7	27	LS	<p>LS meddelar i remissen att man har förståelse för Vägverkets önskemål att invänta BREV-utredningen men understryker samtidigt att det är otillfredsställande att trafikfrågan genom detta inte kan få en snar lösning, särskilt med tanke på den kommande vintersäsongen.</p>
2000	8	24	Näringsministern	<p>Besvarar skriftlig fråga med att regeringen endast prövar fråga om allmän färja/led vid överklagande av Vägverket beslut i sådan fråga. Ministern konstaterar att Vägverket upphört markera vinterled eftersom man uppgett sig inte längre kunna ta ansvar för led som främst används av snöskoter.</p>
2000	9	11	Vägverket Region Norr	<p>Yttrande till Vägverket -- där nuvarande ordning för drift av båtförbindelsen föreslås fortsätta till dess att BREV-utredningen behandlat den principiella frågeställningen om gränsdragning mellan allmän och enskild väg.</p>
2001	4	25	Generaldirektören	<p>GD informerad om Holmöförbindelsen vid besök på regionens lokalkontor i Umeå.</p>
2002	4	17	LS	<p>Landshövdingen och Umeå Ks ordförande skriver i brev till Vägverket att Länsstyrelsen och kommunen finner det mycket väsentligt att trafiken mellan Holmön och fastlandet, såväl sommar som vintertid, upprätthålles och säkras för framtiden. Vidare att trafiken bör vara allmän med staten som huvudman och att den får en mycket snar lösning.</p>
2002	6	18	LS	<p>LS anser att VN:s upphörande med anläggning och skötsel av vinterväg är djupt olyckligt och riktar ett "starkt önskemål" till VN om att återuppta denna uppgift.</p>
2002	9	13	GD	<p>Generaldirektören beslutar att i avvaktan på regeringens behandling av BREV-utredningen tills vidare bedriva båttrafiken enligt nuvarande ordning.</p>
2002	10	9	Vägverket Region Norr	<p>LS önskemål besvaras med att vinterväg inte funnits "på flera decennier" och att markering av isväg för gående upphörde 1996/97. Anläggande och skötsel av nu diskuterad terrängled finns inte inom Vägverkets verksamhets/kompetensområde och önskemålet kan inte tillgodoses.</p>
2003	2	2	Holmöns utvecklingsforum	<p>Rapport om vintertrafiken Historik (revideringstillfälle 2003 02 02) föreligger Dokumentet visar bland annat exempel på fordon och upplevelser av trafiksituationen.</p>



2003	2	13	Ulrica Messing	<p>Svar på interpellation från Ulla Löfgen: Kollektivtrafikkomitten kommer att beröra frågan och BREV-utredningen bereds fortfarande inom regeringskansliet. "Jag har som ambition att väga BREV-utredningens olika förslag mot varandra i ett sammanhang" och planerar lämna proposition till riksdagen nästa vår. På följdfrågorna svarar Messing bland annat att: "Nu har Vägverket tyvärr slagit fast att de inte längre kan garantera säkerheten vintertid. Jag får ha respekt för det. Jag tycker det är oerhört viktigt att de fortsätter ta ansvar för trafiken under sommardag. Det har de också lovat att göra fram till dess att vi kan gå vidare med propositionen".</p>
2003	2	14	Umeå kommun	<p>Kräver i brev att Vägverket Region Norr -- så länge inte något annat avgörande ställningstagande till huvudmannaskapet tagits fullföljer sina tidigare åtaganden och snarast stakar ut en vinterled för trafik med skoter och andra bandfordon.</p>
2003	3	14	Vägverket Region Norr	<p>Svarar Umeå kommun att vinterled för skoter och andra bandfordon hänförs till terrängled -- som inte ligger inom Vägverkets verksamhets- eller kompetensområde.</p>
2003	3	25	LS	<p>Hemställer till regeringen att Vägverket ges uppdrag att i särskild ordning ombesörja stakning av vinterled mellan Holmön och fastlandet vintrarna 2003/04 och 2004/05, eller till dess att permanent lösning finns, för att på så sätt säkerställa en året- runtförbindelse.</p>
2003	3	31	Näringsdepartementet	<p>Överlämnar remiss till Vägverket -- med särskilt önskemål avseende kostnader och planeringsföresättningar som antal boende m m. Dessutom att Vägverket utvecklar skälen för sitt ställningstagande med utgångspunkt i gällande regelverk. Redogörelsen av planeringsföresättningar bör ske i samråd med Umeå kommun och företrädare för Holmöborna.</p>