

Slitevind informerar

Vi hoppas kunna ha markavtalen färdiga före semestern och vi förväntar oss klar-tecken från militären inom kort, samrådsmötet på Holmön i maj-juni ligger fast.

Eftersom det finns funderingar över inom vilka områden verken ska placeras så visar vi nu den preliminära hänsynskartan (se nästa sida) som är ett underlag för kommande utredningar. Denna hänsynskarta är ett "levande" dokument som kan förändras något under resans gång, dock inga stora förändringar.

Vi är lyhörda och vill få en möjlighet att diskutera de frågeställningar som kan dyka upp bland såväl Holmöbor, heltidsboende som fritidsboende. Ring eller kom förbi på Teg, Långgatan 45 för en kopp kaffe och en pratstund. Tel. 090-36090 eller 070-3437154.

Ni kan även skriva till Slitevind AB C/O Tommy Norgren Långgatan 45, 904 21 Umeå

Korta svar på några frågeställningar som dykt upp är:

Punkt 17 i Anläggningsarrende för vindkraft ska förtydligas med ytterligare text så att inga tvivel finns angående våra avsikter.

Slitevind har ej för avsikt att göra några exploateringar inom hänsynsområdet förutom nödvändig vägsträckning. Skulle vi av någon anledning ändå vilja uppföra byggnad, garage eller dylikt inom hänsynsområdet så kommer det att ske i samråd med och i separat avtal med aktuell markägare. Hänsynstagande och samråd ska prägla hela projektet.

Speciell kompetens kommer att anlitas inom alla områden för att lyckas genomföra vårt gemensamma vindkraftsprojekt på Holmön.

Slitevinds ambitioner är att vara huvudägare till projektet, även efter byggnationernas genomförande.

Med vänlig hälsning Slitevind AB

Hänsynskarta

PRELIMINÄR SKISS

Utskriven 2009-04-29



Naturresevat.
Hänsynstaganden utifrån samråd med Länsstyrelsen och berörda markägare

Holmön Vindkraft. Hänsynsgränser

Hänsynsgränser kommer att vidareutvecklas utifrån samråd med myndigheter, markägare och allmänhet.

••••• Hänsynsgräns för buller och skugg effekter

////// Hänsynsgräns för verkplacering

■ Lämpiga områden för verkplacering
även inom dessa områden krävs hänsynstagande till lokala miljövärden, grundläggningsförhållanden, etc

— Höjdlinje, 5m ekv

Vägdragning kommer att utvecklas utifrån samråd med myndigheter, markägare och allmänhet.

Uppdaterad: 2009-04-29