

2004-03-02

Näringsdepartementet  
Infrastrukturminister  
Ulrica Messing  
103 33 STOCKHOLM

## Särbehandling av frågan om förbindelser till Holmön, Umeå kommun, Västerbottens län

### Sammanfattning

Den avgörande faktorn för om Holmön ska kunna fortleva och utvecklas som samhälle, är att behovet av fastlandsförbindelse är uppfyllt. Det är det INTE idag. Varken för personbefordran eller godstransporter.

Den s.k BREV-utredningen som regeringen tillsatte 1999 och som bland annat skulle lösa frågan om förbindelsen till Holmön, har istället lagt en död hand över kommunikationsfrågorna och därigenom medfört att den tidigare positiva utvecklingstrend som Holmöborna själva åstadkommit förbyts i en avvecklingstrend. Inte ens när den sista kvarvarande gods färjan i statlig ägo på Norrlandskusten hotar försvinna ut i privat ägo, visas från något håll, något som helst intresse att säkra upp denna resurs!

I en interpellationsdebatt februari 2003, utlovade Du att en proposition skulle komma våren 2004.

Holmön befinner sig i ett akut läge. Den ena turistanläggningen har redan för ett år sedan lagt ner verksamheten. Sedan en tid hotas även affären av nedläggning. Detta blir en katastrof för ön och en utflyttning kommer oundvikligen att bli följden.

### Yrkande

a t t Näringsdepartementet tar beslut om att omgående lyfta ut frågan om Holmöförbindelsen ur BREV-utredningen och särbehandlar denna för att komma till ett snabbt beslut om huvudmannaskap för en året-runt-förbindelse.

a t t Näringsdepartementet beslutar ge Vägverket utökat uppdrag att överta och driva försvarets bilfärja Ring, som komplement till Holmötrafiken och därigenom även serva övriga Norrlandskusten med transportkapacitet.

Argumenten för dessa yrkanden beskriver vi närmare på följande sidor.

**Ordförande:**  
Lena Egnell  
Holmö Kyrkväg 14  
918 03 Holmön  
090 – 55 169  
lena.egnell@umea.se

**Kassör:**  
Lars Janzén  
Gabrieljansvägen 2  
903 54 Umeå  
090 – 98 181  
09098181@telia.com

**Sekreterare:**  
Olle Nygren  
Jongården Berguddsvägen 14  
918 03 Holmön  
090 – 55 008  
olle.nygren@holmon.com

**Bankgiro**  
5511-6834  
**Organisationsnummer**  
894003-5945  
**Webportal**  
www.holmon.com

### **För en utveckling av ön måste:**

- transportkapaciteten av folk och gods ökas hela året
- antalet turer ökas och restiden kortas
- nya transportmedel införskaffas

Försvarets färja Ring har under många år hyrts in för transporter tyngre gods som inte kunnat tas med Holmöfärjan Helena Elisabeth. Ring kommer att avvecklas och säljas inom kort vilket kommer att ställa till stora problem för inte bara Holmön utan för hela Norrlandskusten. Ring har utnyttjats för kabelläggning, kabelreparationer, transport av skrotbilar, material och fordon för vägarbeten, byggnadsmaterial, tyngre arbetsmaskiner, timmer mm. Kommande projekt är beroende av att det finns en större färja som kan transportera material och maskiner till Holmön.

Enligt uppgift finns det inte någon annan färja med en sådan lastkapacitet i närområdet. Holmöborna i sig har inte möjlighet att själva överta ansvaret för Ring.

Sedan BREV-utredningen tillsattes (1999) har varken Vägverket eller Umeå kommun velat investera någonting för att förbättra trafiken i väntan på vad utredningen kommer fram till vad gäller huvudmannaskapet. Färjan är uttjänt (ca 20 år) och uppfyller inte de behov av kapacitet för folk och godsbeholdning som finns idag.

De vinterfordon vi tvingas åka med uppfyller inte heller nuvarande behov 2004. Vinterfordonet (denna vinter skoter) tar 6-8 passagerare, vilket är för liten kapacitet att motsvara pendlingsbehovet. Varorna till affären skall fraktas med samma skoter som får köra många turer fram och tillbaka innan varorna är ute och mycket tid går åt till omlastning. Köldkänsliga varor som t ex frukt, grönsaker och mjölk blir många gånger förstörda under transporten ut.

På ön finns en F-åk 6 skola men den saknar gymnastiksal och slöjdsal. Åk 3-6 pendlar 1-3 dagar till fastlandet för att få bli a den undervisningen. Dessutom pendlar 3 högstadiel elever i stort sett dagligen till skolan i Sävar. Barnen lämnar sitt hem 6.50 och är inte tillbaka hemma förrän, i bästa fall, 17.30. De tvingas många dagar sitta kvar på skolan och vänta på skolskjutsen i 1-2 timmar efter avslutad skoldag.

De som pendlar till sina arbeten på fastlandssidan får i sin tur inte ut full arbetsdag. I bästa fall kan de jobba 6 timmar, vilket gör att de enda som kan pendla till sina jobb idag är de som har möjlighet att jobba en del hemifrån med hjälp av IT.

De äldre som behöver göra ett besök hos läkare får sitta på sjukhuset hela dagen eftersom de många gånger inte orkar gå så mycket.

Möjligheten för Holmöborna att utnyttja Umeå kommuns rika utbud av kultur och idrott mm finns ej pga att det inte finns några kvällsförbindelser.

Holmön är beroende av sin fritidsbefolkning för att överleva. Många av dessa är födda och uppvuxna på Holmön och har föräldrar och fastigheter på ön. Osäkra kommunikationer begränsar deras möjligheter att besöka Holmön i den utsträckning de önskar. Detta har i sin tur medfört att underlaget för affären har kraftigt minskat. I en enkätundersökning som HUF genomförde för några år sedan framkom det att många av dem skulle flytta ut till Holmön om det bara fanns en möjlighet att kunna pendla till sina arbeten.

Turismen som är en av de näringar som skulle ge ett stort underlag går inte att utveckla vintertid så länge som man endast kan transportera 6-8 personer samtidigt. Sommarmånaderna räcker inte till som ekonomiskt underlag utan vi är beroende av att kunna få ut turister under stora delar av året.

Sveriges största marina reservat finns på och runt Holmöarna och många gånger är tillgängligheten till detta reservat begränsad pga kommunikationsproblemen.

Till sist, vi vet, att Du Ulrika Messing, har god kännedom och stor förståelse för de problem som vi här på Holmön har att leva med. Vår förhoppning är att Du ytterligare intensifierar arbetet med att påskynda möjligheterna till en omedelbar lösning av kommunikationsfrågorna. Vi litar på dig!

Med vänliga hälsningar

Holmön den 2 mars 2004

HOLMÖNS UTVECKLINGSFORUM

Lena Egnell  
Ordförande

Gunnar Bäckström  
Vice ordförande