

07-03-25

---

---

## Minnesanteckningar för Forummöte om kommunikationerna

Närvarande: Lars B, Ann S, Inger R, Kent H, Sören V, Alice H, Gunnar L, Inger H, Mikael K BGP, Elise T, Bert T, Clarissa N, Staffan L, Torsten J, Leif E, Olle H, Birgitta F, Valter H, Peter R, Catrin R, Björn T, Olle N

Lena redogjorde för Thage G Pettersson förhandlingsuppdrag och tidsplan.

1. Besök på Holmön 17 maj. Bra och långsiktig lösning, säker trafik året runt en, huvudman, en och samma entreprenör, kortare restider, möjligheter till godstarnsporter och fler bilar, trafikförhållanden som underlättar turism, småföretagande och pendling.
2. Förhandlingsuppdraget från förra regeringen: Tre förbindelser, inga särskilda extra medel avsatta. Förlängt mandat av nya reg till 31 mars 2007. Möte med statssekr Leif Zetterberg 19 dec krav på regionalt engagemang och avgiftsfinansiering.
3. Förhandlingar och överläggningar om huvudmannaskap, finansiering av nyinvestering.

Genomgång av frågeställningar (se annan dokumentation). Diskussion följde om bl a handikapp- och allergianpassning, driftstörningar av andra leder t ex Kastrup-Malmö. En färja garanterar allmän väg och VV kan väntas avveckla den allmänna vägen om förbindelsen inte kan ta bilar med bilfärja. Last kapacitet speciellt vintertid mm.

Skrivelse till regeringen där vi tycker att VV är bra som huvudman men att vi ser ett antal brister och oklarheter i det förslag som finns och att vi vill ha en funktionsgaranti så att tillgängligheten inte minskar och att även andra förslag utreds bättre.

Diskussion om behov av isklassning för färjeleden. Behovet finns egentligen bara om man ska utanför leden.

Sammanfattning: Oro för brister i lösningen.

1. Prövotid några månader under svåra förhållanden.
2. Miljöprovning. Kommer det att godkännas.
3. Utredning av andra alternativ. Det finns teknik att bygga grundgående isbrytande båtar betydligt större än färjan.
4. Staten har sagt att vid ska ha en långsiktig hållbar lösning för boende i skärgården och tillgång till reservatet. EU målet levande kust och skärgård.
5. Miljömål att minska bilparken då man inte behöver dubbla bilar som idag.

Skrivelse utformas av Olle Nygren.

Vid PC: -- Olle N

---

**Ordförande:**  
Lena Egnell  
Holmö Kyrkväg 14  
918 03 Holmön  
090 – 55 169  
lena.egnell@umea.se

**Kassör:**  
Lars Janzén  
Gabrieljansvägen 2  
903 54 Umeå  
090 – 98 181  
09098181@telia.com

**Sekreterare:**  
Olle Nygren  
Jongården Berguddsvägen 14  
918 03 Holmön  
090 – 55 008  
olle.nygren@holmon.com

**Bankgiro**  
5511-6834  
**Organisationsnummer**  
894003-5945  
**Webportal**  
www.holmon.com