



Länstyrelsen
Västerbottens län
Samhällsplanering

YTTRANDE

Datum
2003-10-26

Beteckning
341-5501-2003

1(3)

Näringsdepartementet
Enheten för infrastruktur
Elisabet Bodin

103 33 STOCKHOLM

UTKAST

Förbindelser till Holmön, Umeåkommun, Västerbottens län (N2003/2677/IR)

Bakgrund

Länstyrelsen i Västerbottens län har den 23 mars 2003 hemställt att regeringen ger Vägverket i uppdrag att i särskild ordning ombesörja stakning av vinterled mellan Holmön och fastlandet vintrarna 2003/04 och 04/05 eller till dess en permanent lösning finns. Regeringskansliet har därefter anmodat Vägverket att yttra sig i ärendet.

Yttrande

Länstyrelsen har tidigare lämnat synpunkter i frågan till regeringen. Viktigast i detta ärende är dels länstyrelsens yttrande över betänkandet Enskild eller allmän väg, SoU 2001:67, (dnr. 120-11431-2001) samt den skrivelse som regeringen refererar till i detta ärende (dnr. 120-9022-2002). Med utgångspunkt i detta väljer länstyrelsen att i huvudsak koncentrera sitt yttrande till att behandla de specifika frågorna som regeringen ställer i sin remiss.

Allmänt

Länstyrelsen anser det mycket positivt att regeringen genom denna remiss visar på en vilja att finna kort- och långsiktiga lösningar på de kommunikationsproblem som gäller för Holmön. Den oklarhet som gällt under de senaste åren har givit upphov till stora problem. Både för befintliga trafikhuvudmän och framför allt när det gäller förutsättningarna för en positiv utveckling på Holmön. Idag kan ingen säga huruvida det framgent kommer att vara möjligt med rimliga förhållanden för dagpendling mellan Holmön och fastlandet året runt. Det innebär att viljan att satsa på fast boende på Holmön eller företagsutveckling i många fall uppskjutits i avvaktan på ett positivt besked.

Vägverket skriver i sitt väl genomarbetade remissvar att man bedömer att om regeringen tillstyrker länsstyrelsens önskemål medför detta att regeringen i särskild ordning bör definiera Vägverkets ansvar och regler för uppgiften. Vidare skriver Vägverket att man får inhämta den kunskap som krävs samt rekrytera och utbilda personal för uppgiften. Vägverket bedömer det osäkert om tidsåtgången för detta medger ordnande av vinterförbindelse 2003/2004.

Länsstyrelsen anser att Vägverkets yttrande skapar en god förutsättning för att regeringen skall kunna tillmötesgå länsstyrelsens önskemål. Länsstyrelsen bedömer, med utgångspunkt i sin kännedom om lokala förhållanden, att det i nuläget finns befintlig kompetens på Holmön. Denna borde vara möjlig att rekrytera med förhållandevis kort varsel. Något som innebär att ett ordnande av vinterförbindelsen 2003/2004 sannolikt är praktiskt genomförbar, självklart med beaktande när regeringen kan ge Vägverket detta uppdrag.

Svar på regeringens frågor

1. *Vilket är viktigast att åstadkomma, principer för lösningar som ger lika villkor för alla eller individuella lösningar för respektive ö?*

Länsstyrelsen anser att förhållandena för Holmön är unika beroende på dess geografiska läge, dels i landet, dels dess belägenhet i det yttre havsbandet. Det är därför rimligt att frågan om Holmön hanteras med utgångspunkt i de speciella förhållanden som gäller. Med tanke på den situation som gäller för Holmön är det också av mycket stor vikt att en lösning av nuvarande problem inte kan tillåtas fördröjas i avvaktan på att en principiell lösning för alla öar skall utarbetas.

2. *Finns det andra lösningar än de som redovisats i materialet – tekniska, organisatoriska m.m. – både vad gäller Holmön och ö-förbindelser generellt?*

Länsstyrelsen bedömer att utöver stakningen av vinterled är frågan om den nuvarande färjans skick och funktion av stor betydelse. Dess förmåga att klara isförhållanden har med åren successivt försämrats, vilket innebär att tiden där "isen varken bär eller brister" utökats. Detta har lett till ökade problem för Holmöns befolkning och företag samt för Umeå lokaltrafik, som idag bedriver trafiken under den period då färjan på grund av isförhållanden inte går. Enligt vad länsstyrelsen erfarit har Försvarmakten till salu bilfärjan "Ring" med bättre isegenskaper än nuvarande Holmöfärja Helena Elisabeth. Länsstyrelsen anser det mycket intressant att klarlägga om Ring är ett realistiskt komplement till nuvarande färja Helena Elisabeth.

3. *I vilken mån kan remissinstansen själv bidra till att Holmön får en fungerande lösning (praktiskt, ekonomiskt etc.) både på kort sikt dvs. vintern 03/04 och på lång sikt, dvs. en permanent trafiklösning året om?*

Länsstyrelsen bedriver idag ingen regional kollektivtrafik i länet. Denna finansieras och/eller organiseras av länstrafiken, Vägverket eller kommunala kollektivtrafikföretag. Att länsstyrelsen skulle ta över ansvaret – hela eller delar – för Holmötrafiken bedöms därför som orationellt.

Beslut i ärendet har fattats av landshövding Lorentz Anderson. I handläggningen har deltagit även avdelningschef Percy Gustavsson, kommunikationsdirektör Maria Andersson och byrådirektör Mårten Edberg, föredragande.

Lorentz Andersson

Mårten Edberg

Kopia:

Glesbygdsverket, Samuel Permans gata 2, 831 30 ÖSTERSUND
Vägverket region norr, Box 809, 971 25 LULEÅ
Umeå kommun, 901 84 UMEÅ
Holmöns Utvecklingsforum, c/o Lena Egnell, 918 03 HOLMÖN