

- **Den utvecklingsplan** som är gjord för Holmön, innehåller en expansion av både bofasta och fritidshusboende som mål. Tyvärr har den bofasta delen sjunkit sen planen antogs, men fritidsboendesektorn ökar hela tiden med flera nybyggnationer och många tillbyggnader. Orsaken till att flera barnfamiljer och näringsidkare lämnat ön är mycket en fråga om brist på bra transporter. Med bra transporter menas inte bara snabbhet och driftsäkerhet, utan även sådant som kapacitet att kunna ta tyngre fordon som sopbil, brandbil, ambulans, tankbil, buss, lastbilar med gods, entreprenadmaskiner som grävmaskin, dumper, skördare och skotare för avverkning av skog och fordon för ilandtransport av skogsråvaran. Listan kan göras längre men sådana transporter bör kunna ske dagligen vid ordinarie turer.
- **Miljön** är viktig i dag, så om man kunde åka hemifrån sitt hem direkt ombord på en färja och sen vidare till sitt jobb eller annat, så skulle nog hälften av öns bilar försvinna, då behovet av bil på båda sidorna försvinner. Medelåldern på Holmöns bilpark är över 15 år, och är nog inte så där bra i frågan om koldioxidutsläpp. Antalet bilar är mer än dubbelt än de bofasta. Många av de färjeleder som Vägverket trafikerar idag, ger den möjligheten att flera gånger dagligen köra direkt ombord. Hur skulle skärgårdsmiljöerna i Stockholm och på västkusten existera med en färja eller svävare som endast tog ett fordon per tur och som måste bokas veckor i förväg. Holmön bör få liknande förutsättningar som andra öar med fast befolkning.
- **Besöksnäringen** skulle stimuleras om en buss fick plats på ordinarie tur. Idag måste besökare vara väldigt aktiva och friska för att kunna del av vad Holmön kan erbjuda.
- **Näringsidkare** måste kunna få ut material och varor dagligen, för att ha rimliga möjligheter att få lönsamhet i sin verksamhet. Det är kostsamt nog att få varorna till Norrfjärden så ytterligare kostnader för extra godstur klarar nog ingen av.
- **Affären** skulle få bättre förutsättningar, om varorna slapp lastas om flera gånger. Bättre kvalitet vid ”obruten” kyltransport och mindre transportskador på varorna.
- **Återvinning** av brännbart, glas och metall går bra på Holmön, men avfall som gips, isolering, brännbart byggavfall är ej tillåten, då det blir för dyrt för kommunen att hantera fler container. Stor risk är att sådant avfall hamnar på fel ställen. En större färja som klarade av avfallscontainer utan risk för olyckor, och på ordinarie tur skulle få ned kostnaderna.
- **Skogen** är en stor resurs som kan ge arbetstillfällen och inkomster till de fastighetsägare som äger den. Sågverk och pappersfabriker har svårt att få tag i råvara. Stora arealer på Holmön bör gallras och avverkas, men kostnaderna att få ut maskiner och iland timret gör den får stå kvar obrukad. Tidigare har präm använts, med resultat att alla inblandade gjort dåliga affärer.
- **Umeå kommun** har som mål att nära fördubbla sin befolkning inom en framtid. En stor ökning av en befolkning gör att efterfrågan på fritidshus och fritidsaktiviteter som fiske, jakt, camping, fågelskådning, svamp och bärplockning, vandra i naturen. Här kan Holmön bli den resurs som Umeå behöver satsa på. Vill man leva upp till det dokument man undertecknat om en levande glesbygd och en levande skärgård så bör satsningarna på Holmöleden ses mer långsiktigt och uthålligt än den med en oprövad farkost som endast tar ett fordon.

-
-
-
-
- Leif Eriksson