

21 november 2007

HOLMÖN.

Holmön, Sveriges soligaste ö, ligger mellan Sverige och Finland i Kvarken, rakt öster om Umeå. Hela ögruppen är 27 kilometer lång och 7 kilometer bred, total areal 5.400 hektar. Idag bor 75 människor på ön. Vi kan konstatera att Holmön är ett samhälle väl värt att satsa på, som har unika naturvärden och en livskraftig befolkning vilka tror på en framtid ute i skärgården.

För att överleva måste transporterna till och från ön ordnas på ett varaktigt, effektivt och säkert sätt. Eftersom färjeleden till ön är nästan 10 kilometer lång, så måste man ha rätt transportmedel. Ett transportmedel som klarar hård vind, grov sjö och kraftig ström och dessutom kan transportera allt som behövs i ett modernt samhälle, människor, lastbilar, sopbil, bränslefordon, bilar, cyklar och allt annat nödvändigt. Turlistan skall läggas så att den gör det möjligt för Holmöborna och besökare att pendla till jobb, släkt, sjukhus, nöjen och övriga aktiviteter på båda sidorna.

Riksdagen beslutade våren 2007 att Staten skall vara huvudman och ansvarig för trafiken till och från ön. Ett beslut som välkomnades av oss alla. Staten gav uppdraget till Vägverket. Vilket redan nu ansvarar för dagens trafik mellan fastlandet och Holmön. Nuvarande färja, byggd 1983, klarar inte kommande regeländringar som träder i kraft 2009, detta bäddar för upphandling av ett nytt transportmedel. Vägverket har tidigare använt 25 år som avskrivningstid, vilket betyder att det nya transportmedlet skall fungera in på 2030 talet.

Statens utredare, föreslog efter många förhandlingar med Vägverket, att man skall satsa på svävare, och bygga om dagens färja till transportbåt. Svävare är ett fordon som flyter på en luftkudde, luftkudden bildas av kraftiga motorer vilka driver fläktar som blåser mot underlaget. För att minska luftläckaget finns en gardin som hänger ned runt hela svävarkroppen och släpar mot underlaget, framdrift av svävaren sker med andra propellrar. Svävarekonceptet har funnits i drift under lång tid, men väljs inte idag. Nysatsningar på svävare görs av olika länders försvarsgrenar. Att man kommersiellt väljer bort svävaren beror på; sårbart skrov, mycket sjö- och väderkänslig, svår att manövrera, dyrbar i inköp, dyrbara reservdelar, miljöskäl, höga driftkostnader, högt ljud och dålig lastkapacitet.

Vi Holmöbor är inte nöjda med valet av transportmedel. Det påståendet baserar vi på det rådande vädret i Kvarken, samhällets behov för utveckling och expansion, och för att minimera driftstörningar. Genom ett flertal kontakter med varvsindustrin i Sverige, Finland och Norge, har vi fått klara besked om att det idag, med modern teknik, går att bygga en isbrytande passagerar- och lastfärja, som bryter upp till 70cm is, går med 15 knops fart, har slingerdämpande teknik och 100 lanemeter (lastlängd på bildäck). Denna färjas längd är 35 meter och har ett djupgående på full last av drygt 3 meter. Man kör ombord i ena änden och kör av färjan i andra änden. Denna nya färja kan klara de behov som vi nu kan förutse, utan att man behöver muddra mera än för den planerade ombyggda lastfärjan.

Beräknade investerings- och driftkostnader under perioden, blir lägre än med svävaralternativet, och vi får en lösning som kan klara våra behov.

För att Holmön skall överleva som ett fungerande, levande samhälle, bör valet av transportmedlet ändras till en modern färja. Vi Holmöbor vill inte ställa upp på ett experiment där hela vår existens äventyras.

Thorbjörn Lindberg

