



Länsstyrelsen  
Västerbotten  
Landshövdingen

Datum  
2009-12-07

Ärendebeteckning  
341-12368-2009  
Arkivbeteckning

1(1)

## Holmöns Infrastrukturgrupp

### Tack för ert brev om Holmötrafiken, daterat 21 oktober 2009

Länsstyrelsen delar inte er uppfattning om att den lösning som Vägverket presenterade den 20 mars inte är en framkomlig väg. Denna lösning var alla överens om, inklusive representanterna från Holmön och det är fortfarande denna linje som gäller. Det finns inget som idag skulle föranleda Länsstyrelsen att ändra uppfattning i frågan.

Länsstyrelsen har nu godkänt att Vägverket kan använda en mindre svävare för att klara vintertrafiken. Denna kommer med största sannolikhet att vara på plats redan denna vinter vilket innebär att trafiken inte behöver skötas med snöskoter när färjan inte längre kan gå. En svävare är en väsentligt bättre lösning för resor till och från Holmön än en skoterpulka.

Vägverket visade den 20 mars upp idén med färjan Nordö 3. Som ni mycket riktigt beskriver i ert brev så har man fått problem när det gäller sjösäkerhetsreglerna i förhållande till besättningens storlek. Vägverket arbetar intensivt med att hitta en lösning på detta och Länsstyrelsen räknar med att Vägverket kommer att göra det. I väntan på en permanent lösning har Vägverket fått dispens för att köra med fullt antal passagerare på Helena Elisabeth till och med augusti 2010 och på så sätt säkerställs sommartrafiken.

Länsstyrelsen har fullt förtroende för att de farkoster som Vägverket Färjerederiet använder för att trafikera Holmön uppfyller de krav som ställs för denna del av kvarken. Länsstyrelsen delar inte er uppfattning om att varken Nordö 3 eller den lilla svävaren skulle vara lämpliga för Kvarkens besvärliga vatten med vindar, vågor, strömmar och isdrift.

Övriga skrivelser daterade 15 oktober och 26 oktober omfattas av ovan nämnda svar.

När det gäller er skrivelse daterad 9 november 2009 är det inte Länsstyrelsen uppgift att yttra sig om hur Vägverket Färjerederiet väljer att organisera Holmöfärjans stationering.

Med Vänliga Hälsningar

Chris Heister