

UMEÅ För tre år sedan ville Ibrahim Baylan (S) ha svar om Holmöfärjan av ansvarig minister.

I går var det dags igen för samma fråga.

– Regeringsskandal! utbrister Baylan.

För tre år sedan ställdes frågan om Holmöfärjans framtid till dåvarande infrastrukturminister Åsa Torstensson som meddelade att ”en konkret lösning” var på gång.

Men det blev inte bra.

2009 ändrades stationeringsort till en merkostnad av 3 miljoner kronor.

Sex miljoner investerades i en svävare, som inte heller löste problemen. En Vaxholmsbåt hyrdes sedan in för ungefär 5 miljoner. Visserligen ett uppsving för sommartrafiken, men ingen permanent lösning.

I gårdagens interpellationsdebatt undrade Baylan ånyo vad infrastrukturminister, Catharina Elmsäter-Svärd (M) tänkte göra åt situationen.

Lång diskussion

Hon svarade att en ”permanent lösning” för Holmötrafiken diskuterats sedan början av 1950-talet.

Holmöborna har önskat en isbrytande färja, som med önskad iskapacitet beräknas kosta minst 100 miljoner kronor. Det leder till att farleden måste muddras och färjeläget byggas om, skriver ministern i sitt svar.

Thage G Peterson lanserade 2007 en lösning om att befintlig färja skulle byggas om till fraktfärja kompletterade med stor svävare. Men den bullrade för mycket och länsstyrelsen gav inte tillstånd för trafiken.

”Gjort sitt bästa”

”Staten genom Trafikverket, har således gjort sitt bästa för att leva upp till förhandlingsuppgörelsen”, avslutar Catharina Elmsäter-Svärd.

Är du nöjd med svaret?

– Nej! Hur kan jag vara det med en svävare som inte får användas och en färja som går sönder av och till, utbrister Baylan.

– Färjan behöver inte vara ny. Men för 100 miljoner får man faktiskt 100 meter ny väg på nya förbifarten runt Stockholm. Inte dåligt, minsann.

– Jag fick inget svar av ministern på frågan om alla var tvungna att flytta till Stockholm för att få bra kommunikationer. Holmöborna betalar ju skatt som alla andra!
